



Redaktör: Claes Estelle
E-post : redaktor@andunge.se
Telefon: 0708-12 33 93
[www: andunge.se](http://www.andunge.se)

Årsavgiften betalas till
Plusgiro 620096-8
Båtagare 250 kronor
Övriga 150 kronor

ANDUNGE VM I MOLLÖSUND HELGEN 1 - 3 JULI



Fotograf Bengt Witting

Birgitta Westerlind SWE 94 - Kerstin Johansson SWE 127 - Lars Liljestrand SWE 127



Lidingö Runt



Fotograf Curre Gelin

Andungen Elin med Lars och Lotta Gelin kryssade. Bild och text ur Curres blogg.//Red.

Det blev lite tunt med Andungar på Lidingö Runt 2016.
Hade hoppats på dubbelt så många....

För att inte tala om riktigt uruselt resultat men det får vi ta någon annan gång.

Lars Gelin
SWE 71 Elin



Andunge VM Mollösund

En tämligen ny Andungeseglare med hjärtat på rätt ställe som de flesta i vår krets har, Tomas Skantze, kom med ett förslag vid VM i Ljungskile, att förlägga årets upplaga till hans kära Mollösund.

Nisse Smitt vår tävlingsansvarige nappade på förslaget, och tillsammans började de skissa på ett upplägg med den återupplivade båtforeningen på orten.

Tomas engagerade gästen Hans, deras två underbara fruar, barn, brygg och bodägare samt båtklubben. Tillsammans med deras alltid hjälpsamma sätt och glada humör blev detta VM en av de mest uppskattade av klubbens medlemmar.

Redan vid inseglingen på fredag kväll möttes man av Andungeflaggan väl synlig vid den upplåtna bryggan.

Lotte och Clas-Henrik dukade där upp välgrillade korvar från olika hörn av Europa.

Regnet som hade plötsligt förbytts i solsken och grilloset värmden oss, vänner möttes igen, ibland efter ett helt års väntan.

Vädret var dock en faktor som oroade oss och tävlingsledningen.



Fotograf Lars Nygren

SWE 76 Tomas Skantze med besättning i förgrunden. Söndag den 3 juli 13:17.



Vid skepparmötet på lördagsmorgonen beslutades att skjuta upp starten till eftermiddagen.

Det blåste 8-12 sekundmeter.

Det var hela 23 båtar anmälda, 17 kom till Mollösund och av dessa gick 11 ut på fjorden in mot Lyr, där det utlovades smult vatten och lugnare vindar.

Några av oss revade storseglet, men väl framme vid banområdet lossades reven, för här blåste mindre men också jämnt.

ett relativt vågskyddat banområde kastade sig samtliga besättningar ut i sina nu orevade båtar.

Två seglingar med två varv vardera men ändå ganska korta klarades av. Vi hann in till lunchen utan problem.

Våra möten är ju inte bara segla utan också att umgås, prata gamla minnen, skaffa nya vänner och äta gott. Det sist nämnda var det



Fotograf Lars Nygren

I förgrunden SWE 31 Berg tätt följt av SWE 66 Johnsson. Söndag den 3 juli 12:41.

En kort bana seglades ett varv, vilket inte tog mer än sex till sju minuter, så hela fem seglingar blev av.

Den korta banlängden gjorde det trångt mellan ekipagen och speciellt vid rundningarna hördes varningsrop för att undvika kollisioner, i stridens hetta ganska starka sådana uttryck.

Söndagens väderrapport lovade också starka vindar, men med erfarenhet från gårdagen och med

väl försörjt med.

Tomas Skantze hade kilat in sig hos Larssons Fisk, köpt upp hela deras fångst av burfångade kräftor, som av många skaldjursfantaster bedömdes som det bästa de någonsin fått. Dessa kräftor intogs i Bengtssons lagerlokal, som inretts med långbord för ett sjuttital gäster.

Vi klarade av ett medlemsmöte på rekordtiden 15 minuter. De läckra kräftorna låg redan på tall-



rikarna. Det skyndade säkert på.

Söndagens seglingar avslutades med lunch och prisutdelning.

En charmig restaurang i hamnen hade hyrts in, där vi serverades vällagad och mättande fisksoppa. Väggarna var dekorerade med minnen från långa-fisket, som en gång livnärde byn.

Sedvanlig prisutdelning med priser till alla deltagande båtar samt följande hederspriser delades ut:

- till bästa gast Lotta Berg
- för förtjänstfullt arbete för klassen Tomas Skantze

- för gott kämpande till Kerstin Johansson

Segrare i år blev Jan-Erik Settergren med Stickan Pettersson vid rodret. De vann med minsta möjliga marginal mot Nisse och Christina Smitt. Båda ekipagen hade 17 poäng vardera och segrare blev bästa båt i sista kappseglingen. Tala om raffel.

Sasse Eriksson, en av klubbens hedersmedlemmar, fick tillfälle att dela ut Sasses Vandringspris. Stolta, glada och rörda var både givare och mottagare. Tårar kunde skönjas.



"Bästa Gast" Lotta med man och skeppare Robert Berg



Fotograf Lars Westerlind

Segrare blev Jan-Erik Settergren med Stickan Pettersson vid rodret. De vann med minsta möjliga marginal mot paret Nisse och Christina.

En annan hedersmedlem är Göran Winberg, som avslutade samlingen med ett mycket inlevelsefull tal till oss alla, där han tog upp den goda stämningen i klubben, de fina arrangemangen, och jag tror han även fick med lördagens kräftor i hyllningen.

Lars Westerlind
SWE 94 Birgitta



Andungekrysset Nr 3

Konstruktör Claes Holmén

1	2		3		4	5
6					7	
8				9		
10			11		12	
	13	14		15		
16						
				17		18
19	20		21			
22						

Vågrätt

- 1 En leder en reviderar SAK
- 4 Också ett ock
- 6 Antal i singularis
- 7 Får ej andungar
- 8 I stil med utopi
- 10 Ler lyckans i laber bris
- 11 Är god i SAK t o m under kapp segling
- 13 Får vi inte under VM
- 15 Bör man vara i i starten
- 16 Har det på vårt årsmöte
- 17 Granne i öst
- 19 Rar andungetradition numera
- 22 Kallas den väg vi väljer

Lodrätt

- 1 Uppfann Quackomaten
- 2 SAK-aktiv både på vattnet och i cyberrym den.
- 3 Ingen vettig sång men både Louis Armstrong och Ella Fitzgerald sjöng så ibland.
- 4 Avlägges i rätten
- 5 Ställning, omlastning fast mer aktuell som tågfåra för SAK
- 9 Framgångsrik både med penna och skot
- 12 VM-fixare
- 14 Är krabban när den fångas
- 16 men inte när vi ... den
- 18 Behöver inte vara religiös
- 20 Dit kan vi gå om krabban nupit oss
- 21 @

I nästkommande Andungeblad visas den rätta lösningen.

Den rätta lösningen från förra Andungekrysset, nr 2 har du här till höger.

S	O	M	M	A	R	
W	C		A	N	O	R
E	K	O	L	O	D	
	E	N		D	H	L
U	R	E	T		A	L
N		G	R	Y	M	
D	L	I	I			V
R	E	N	F	A	N	A
A	D		T	R	Å	D



FOR SALE

Well maintained wooden "ANDUNGE" sailboat.

Suggestion: visit and stay in the Netherlands and try out the boat.



Specific information: Andunge Bau. nr. 91

Baujahr 1994. Mahogany wood.

Shipbuilder: Thore Larson.

Keelboat Length: 6,74 meters, Width/beam: 1,814 m.

Height above waterline/ height of vessel: 0.700 m.

Draught/ deep: 0.800m. Weight: 600 kilo's (iron keel: 250 kg.)

Name: SIRIUS.

Trailer: Licence plate: WJ-ZF-90.

Brandname: Harbeck Waging BT 1500

Boat transporter with brake, double axis, tires 155R13 78J.

Length: 5.40 mtr. extendable till 6.40 mtr.

Width: 2.080 mtr. Height: 1.50 mtr. Weight: 340 kilo's.



Capacity/ total weight allowed: 1500 kilo's

Design and History:

Andunge (duckling) 20vt, designed in 1944.

Spitsgatter on oakwood frame with a special inside design.

The cockpit has two seperated parts In the back a small cockpit with bench. The svigermorsetet. In front of that is the bigger part of the cockpit with two benches

On the left of the boat is a possibility to install an engine.

The first owner had a engineframe made in the back.

(with a 5 horsepower motor the ship is well manageable in locks, through bridges and with a wind of B 4-5.)

Installing an electric engine has not been succesfully realised so far.

A weatherly boat, not easy to keep straight, small rotation axis.

Sprayhood from B 2 on.

While sailing with wind > B5 it is difficult to go about.

Several tarpaulins: camping tentroof and large cover.(2015 Hagoort)

Sleeping on board possible with fitting matrasses.

Maintenance:

Every winter the boat was inside a boxroom during 6-7 months. Each spring two new layers of lacquer were applied.

The same for all the loose elements inside the boat, such as benches, drawers etc.

Mast and the whole ships body were once scraped bare and treated according to advice (Mast 2015).

Each spring the underwater part of the ship was treated for anti-fouling.

When put in the water, the first day the ship will "leak" a bit. After a couple of days the seams are tight and scooping water is hardly necessary the rest of the season.

Ownership:

First owner: H. Hartke, Munster. (March 1994 - juli 1903)

Second owner: R.A. van der Pol, Rotterdam.

Mathenesserlaan 377, 3023GD Rotterdam Netherlands

003110 4764398 and 00316 414 76 585

email: vdpol377@gmail.com

Ship Sirius is on this moment in Langweer, Friesland.

//Red.



...från redaktören

Jag har börjat förbereda den årliga kalendern, som delas ut kring jul varje år.

I denna brukar vi ha med en deltagarlista på besättningar och en förteckning på middagsgäster.

Jag behöver din hjälp om du var med under VM i Mollösund.

Vänligen maila till mig, redaktor@andunge.se.

- Ditt namn och vilka i din besättning som var med på Regattamiddagen. Det kunde också vara så att du hade vänner, som inte var med och seglade men var med på middagen. Glöm inte att även ta med dessa i ditt mail.
- Även dina besättningsmedlemmar under seglingarna.

Tack på förhand

Du som seglar Andunge och kanske även du som kanske har en annan anknytning till denna vackra båt.

Vill du dela med dig av dina erfarenheter har du möjligheten i vårt Andungeblad.

Du kanske har gästat och vill berätta om dina intryck av dessa tillfällen. Du kanske är ny och stolt ägare till en Andunge. Du har seglat Andunge i många år.....

Ja, det finns många uppslag - så vad väntar du på. Andungebladet skrivs av dig för dina kamrater.

Claes Estelle SWE 33

