



Redaktör: Claes Estelle
E-post : info@andunge.se
Telefon: 0708-12 33 93
[www: andunge.se](http://www.andunge.se)

Årsavgiften betalas till Plusgiro
620096-8
Båtagare 250 kronor
Övriga 150 kronor

En hälsning från Norge

Norska Mästerskapen kommer att gå av stapeln den (2) 3 - 4 september i Asker. Arrangör Asker Seilforening. Osäkert om det blir några seglingar under fredagen den 2 september meddelar Lasse Naumann. Mer information fås av Lasse. E-post:lasse@borsholmen.no.
//Red.

Andunge VM

Mollösunds Båtförening är arrangör för årets Västskustmästerskap den 2-3 juli 2016. Vår förhoppning är att kunna bli över 20 deltagande besättningar. Vi som har möjlighet brukar ansluta redan under fredag eftermiddag - kväll. Du finner mer information på SAK:s hemsida och du kan även ta kontakt med kappseglingsansvarige Nisse Smitt. E-post: nilseric.smitt@yahoo.se.
//Red.

Fotograf Robert Celandner



Andunge VM 2013



Lyckligt gift med en skönhet

Ett av de säkra tecknen på att våren inte går att hejda längre är Båtmässan, vilken i Stockholm kallas "Allt för sjön".

Väl inne på mässan sprang vi på två skönheter (se foto); den ena var Christina Andersson och den andra var Andunge SWE 98, byggd på Lilla Kålviks Båtvarv av Christina och hennes son Johnny.

Eftersom jag är lyckligt gift var det inte aktuellt att ens fundera på att approacha den första skönheten och inte den andra heller, då den redan har en lycklig ägare i Göteborg. Christina och Johnny är emellertid beredda att börja såga, hyvla och basa bord för en blivande SWE 99 om det finns någon hugad spekulant på ett sådant mästerverk. Den enda lilla detalj som står emellan dig och SWE 99 är ca 650,000:-. Men eftersom vi, troligtvis, endast lever en gång så låt inte detta bli något hinder för att nå Nirvana redan i detta livet.

Seglarhälsningar

Bengt Witting
SWE 92 Nena



Christina Andersson och SWE 98

Fotograf Bengt Witting



En Andungesaga från Norrland



Fotograf Pelle Angvert

SWE 5 Monica

Hösten 2012 fick jag nys om en båt på en gård strax utanför Östesund! Jag hade aldrig hört talas om en Andunge förut så jag blev nyfiken och åkte dit. Titta kan man väl alltid. Presenningen åkte av och ljuset kom till mig!! Vilka former, detta mina vänner är en båt. Märkligt vad god design kan trola

bort allt motstånd. Tankar som mycket jobb, helt slut, murken, upptorkad, majbrasa fanns inte. Jag såg bara den färdiga båten på sjön. Har haft träbåtar förr men ingen med mast. Denna ska jag ha, punkt. Lite kaffesnack med ägaren som ville ha en kajak i stället och ett byte var ok!



En sen kväll med byns kranbil var vi och hämtade och forslade hem vraket till baksidan på vår tomt, som vanligt utan att fråga om lov. Det gör man efteråt.

Väl hemma tittar jag lite noggrannare på objektet och frågorna hopar sig, ska kölen verkligen svänga 20 cm hit och dit? Varför hänger inte rodret med rorkulten? 7 mm springor. Kommer det verkligen att bli tätt? Beslagen är fina.

En del av denna utmaning är att det inte ska kosta mycket mer än arbetstid.

Kontaktade trevligt folk på Stockholms båtsnickeri för råd och fler frågor ... Samborden frostsadade? Kölbultarna?

Skick på döträet? Hur svårt kan det vara är mitt motto så det var bara att sätta igång att riva och blunda emellanåt.

Ek är lika ovanligt som Mahogny häroppe så man tager vad som finns.



Fotograf Pelle Angvert

I trädgården



Fotograf Pelle Angvert

Rodret



Furu till dödträ, roder och (bottenstockssystrar) fick det bli. Det största arbetet var det här med kölbultarna. Försökte i omgångar att borra i gjutjärnet men misslyckades. Jag tröttnade, seglade plastbåt och det hela fick vila tills jag fick besök av god vän som dessutom är metallguru. Han visade hur man slipar gamla borrar och har rätt varvtal och tryck och vips, nya hål borrades.

Nya kölbultar plus en femte på plats och dit med den (nya) kölen. Byggde upp nytt roder med extra förstärkningar och nu kändes det som om det hela skulle kunna gå i hamn!! Inte ett enda spant är knäckt och det är nog tack vare ett lager glasfiber på däck som förre

ägaren lagt.

Hon är verkligen fin och välbehållen invändigt och jag tänker fortsätta med bara linolja som ytbehandling. Nu var det bara roligt arbete kvar. Nedskrapningen gick bra, kostade inflammation i bägge axlarna.

Slutpaddlat/fiskat den säsongen. Det var det värt. Tyckte inte jag fick bort allt mörkt i Mahognyn, fick då tips av gammal båträv: -Vill du ha en stark eller snygg båt? Jag nöjde mig med denna slipning och plockade fram linoljan igen, slurp. Därefter 4 lager LeTonkinois fantastiska linoljelack. Masten och alla beslag gicks igenom och monterades. Våren -14 var det dags för sjösättning. Läckte som ett såll i tre veckor,



Fotograf Pelle Angvert

"Läckte som ett såll i tre veckor"



Fotograf Pelle Angvert

Äntligen

Fick några fina seglingar.
Efter en tur till Näsan (Anders Näslund, SWE 35) i Göteborg och en ny ekplanka på taket hem - var det dags att riva av kölen igen. Vända klenoden upp och ned.

Bytte yttre kölplanka samt förstäv. Ett bra beslut. Sommaren 2015 seglades hon mycket. Inte helt tät men det läcker numera mest i friborden som dränks på kryssen, det kan jag leva med.

***Pelle Angvert
SWE 5 Monica***



En hälsning från Andungeshopen

Martin som ansvarar för Andungeshopen vill göra oss uppmärksamma på våra åtrovärda Andungeprylar. //Red.

Med båtmässan akter om oss är det äntligen dags att gå från tankar till handling och börja med värförberedelserna. Ett bra sätt att mjukstarta är att inventera vad som saknas ur Andungeshopen.

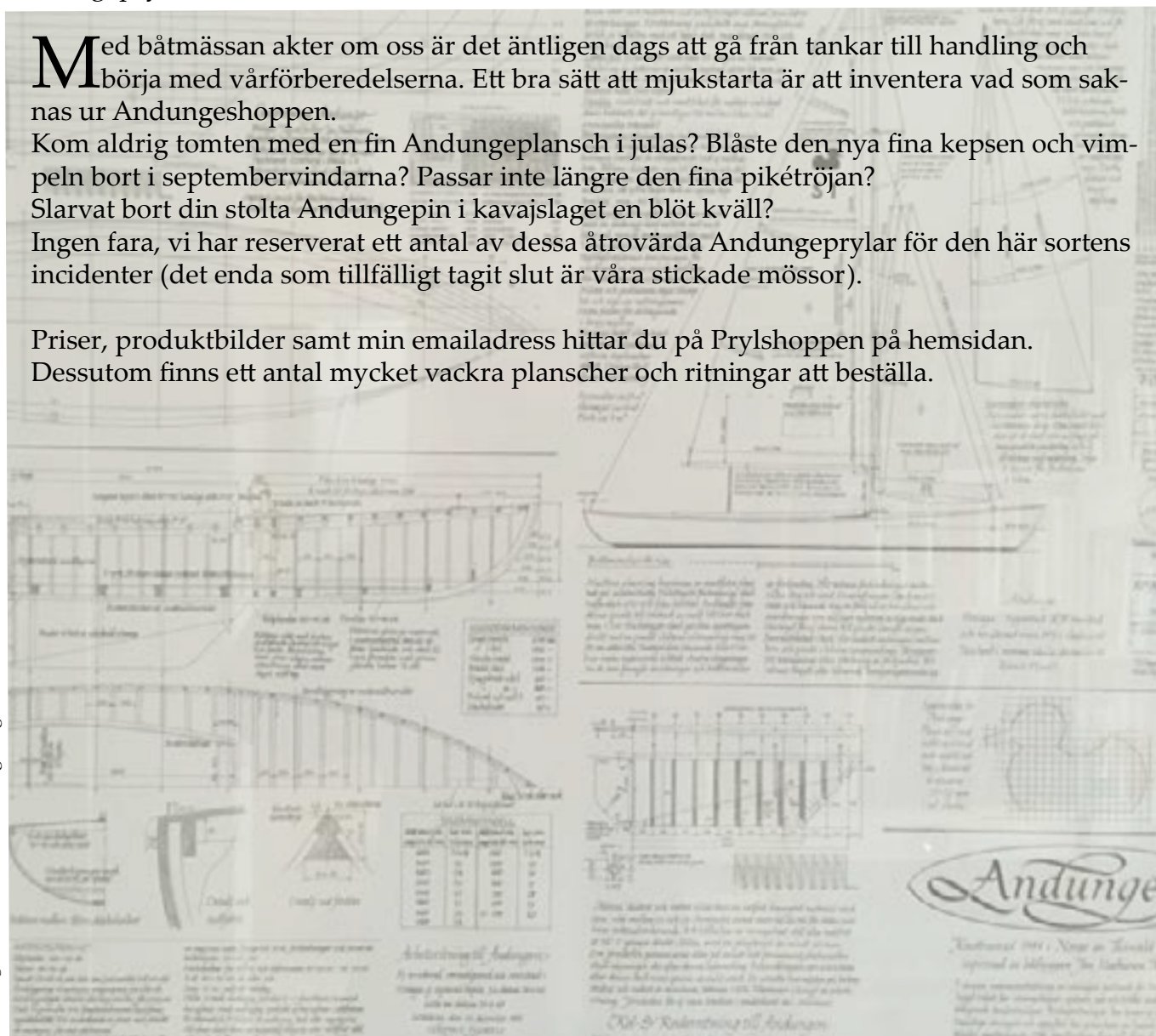
Kom aldrig tomten med en fin Andungeplansch i julas? Bläste den nya fina kepsen och vimpeln bort i septembervindarna? Passar inte längre den fina pikétröjan?

Slarvat bort din stolta Andungepin i kavajslaget en blöt kväll?

Ingen fara, vi har reserverat ett antal av dessa åtrovärda Andungeprylar för den här sortens incidenter (det enda som tillfälligt tagit slut är våra stickade mössor).

Priser, produktbilder samt min emailadress hittar du på Prylshoppen på hemsidan.

Dessutom finns ett antal mycket vackra planscher och ritningar att beställa.



Fotograf Martin Kössler. Redigering Claes Estelle

Hälsar,
Martin Kössler
SWE 53 Svea



Är det dags att pensionera sin mast?

I Andungebladet nr 2 och 3 skrev jag om tillbudet med min mast under Klassiska Regattan i Långedrag 2015.

För mer information om tillbudet och åtgärderna se artiklarna i dessa två nummer.//Artförf.

Våra master blir äldre och några borde gå i pension.

Limmen i de äldre masterna har mer eller mindre torkat och gör inte längre någon större nytta.

En del av oss har redan insett detta och har beställt nya trämaster. Materialvalen har varierat. Jag funderar själv på att beställa en ny mast. Framförallt för säkerhetens skull.

Om du själv går i tankarna att beställa en ny trämast ta då kontakt med mig.

Om vi är några stycken som beställer blir kostnaden lägre.

Hör av dig till Claes Estelle
estelle@tankeochhandling.se
Tel 0708-12 33 93

Claes Estelle
SWE 33 Pärulan



Fotograf Claes Estelle

SWE 33:ans mast efter episoden under Klassiska Regattan



Andungekryss i bladet

Redaktören kom med en som han tyckte, strålande idé, ett korsord i Andungebladet. Kan inte du göra ett, som är pensionist och inte har något att göra sa han till mig. Jag som aldrig gjort något sådant tyckte det var en korkad tanke. Att jag skulle göra det alltså, annars var idén bra. Men Claes hade satt igång någonting i skallen. Varför inte, jag löser ju korsord ibland. Visserligen behöver jag hjälp från min fru för att fullfölja dem men å andra sidan gör man ett

själv så behöver man ju inte bekymra sig över lösningarna. Nu var det ju inte så enkelt men efter ett tags knåpande på kvällen och testande och kritik av familjen vid morgonkaffet blev resultatet detta. Jag hoppas ni har glädje av det, jag hade i alla fall kul när jag gjorde det.

Claes Holmén
SWE 45 Trift

Andungekrysset

1	2	3	4		5	6
7					8	
9				10		
11			12			
	13	14			15	
16				17		
18					19	
20					21	
22						

Vågrätt

1. Seglar vi ofta
2. Seglar vi inte så ofta
8. Seglar vi oftast utan
9. Seglar vi gärna med en
10. Gammal ökenseglare ?
11. Distans i Kina
12. Är taktisk seglare
13. Gör ingen and men gök
15. Har hen som kom före ?
16. Sasses paradiso i Bohuslän
18. Med m viktiga för mastlösa
20.vind i Ljungskile
21. Kreatur
22. Dryg mil norr om Andsjön

Lodrätt

1. Var nog ingen seglare
2. Är seglaren
3. Sticka
4. Sjöfartsland
5. Kappseglar vi utan
6. Sjunger inte vinnaren
10. Används vid förtöjning i Stockholms skärgård ?
12. Gör vi i förlig vind
14. Är negativa
16. Finns hos Albatross
17. Lyser grannt
19. Vänster

Konstruktör Claes Holmén Design Claes Estelle

Du sänder din lösning till Claes Holmén c/o SAK Vasagatan 60, 411 37 Göteborg.
I nästkommande Andungeblad visas den rätta lösningen och namnet på vinnaren.



...från redaktören

Passion eller pension är frågan.

De trämaster som har varit med sedan 60-talet har under flera decennier upplevt sin stora passion under varierande förhållanden.

Tröttheten gör sig påmind och ibland uppstår någon bristning i ytskiktet och även spänsten uteblir. Dessa master är värda att få gå i pension. Alltså få bli pensionister.

Det handlar givetvis också om möjligheten att kunna gå i pension innan pensionsdagen - vilket är en helt annan fråga.

Claes Estelle
SWE 33 Pärlan

