



Andungebladet

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

E-postadress: info@andunge.se

Årsavgift 200:- kr per båtägare. För medlem utan båt 100:- kronor

www.andunge.se

Nr 5

Redaktör: Anders Johnsson

27 oktober 2013

tel 031-254181

Plusgiro 620096-8

www.andunge.no

Sommaren var fantastisk, men nu är hösten här

Förhoppningsvis står väl alla andungar på land och får chans att torka ut innan frosten nyper tag i bordläggningen. Mahogny är ju inte lika frostbeständig som furu, så det gäller att få båten täckt så att skrovet inte är vattenmättat när kvicksilvret kryper ner mot nollan.



Men vilken sommar det varit och vilka härliga seglingar som vi haft, både kappseglingar och turseglingarna. Sverige är fantastiskt.

VM 2013 vid Björholmen

VM gick i Stigfjorden utanför Björholmen och det var Leif Sjögren med nr 15 Quaque som drog det längsta strået. Leif har nedan beskrivit hur det gick till att vinna igen.



På banan leder Leif, men på regattamiddagen är det mera jämnt. Kappseglare och övriga intresserade njuter av god mat, trevligt sällskap och som vanligt fint väder

Båt	Rorsman	Besättn	Besättn	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	6:e	7:e	8:e	Poäng brutto	Poäng netto	Placering
13	Eva Magnusson	Mikael Gustafsson	Fred Gustafsson	13	13	12	9	11	11	11	11	91	78	13
15	Leif Sjögren	Claes Holmén	Mats Blomberg	1	5	2	1	1	2	3	1	16	11	1
18	C-H Möse	Christer Jensen	Lotte Waller	3	3	1	3	3	4	1	2	20	16	2
31	Robert Berg	Lotta Berg	Anders Ewert	7	4	3	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	84	70	10
33	Claes Estelle	Arne Wolgast		5	7	6	7	12	5	4	5	51	39	7
35	Anders Näslund	Monika Carlsson		9	9	8	10	8	8	7	DNC	73	59	9
41	Lars Nygren	Per Nygren		8	2	7	4	5	9	12	4	51	39	6
56	N-E Smitt	Christina Johansson		4	1	4	2	4	6	2	3	26	20	3
66	Anders Johnsson	Olle Johnsson		2	8	5	5	6	1	6	7	40	32	4
71	Lars Gelin	Lotta Gelin	Oliver Gelin	6	6	9	12	2	3	5	6	49	37	5
76	Tomas Skantze	Hans Eriksson		10	12	13	11	10	10	9	9	84	71	12
79	Thomas Holmqvist	Bosse Hansson	Johan Stenberg	12	11	11	8	9	12	10	10	83	71	11
94	Lars Westerlind	Birgitta Westerlind		11	10	10	6	7	7	8	8	67	56	8



VM 2013

Årets andunge-VM seglades utanför Björholmen på nordvästra Tjörn. Där har vi haft flera lyckade VM förr och detta år blev verkligen inget undantag. Det är en trevlig hamn som erbjuder allt från lyxlägenheter till möjlighet att sova i båten och dessutom ett bra matställe att samla gänget på. Man kommer snabbt ut på Hästeskärsfjorden som är precis lagom bred för de korta banor vi brukar segla.

Vi har turen att ha tre gamla andungeseglare som ställer upp med båtar, bojar, starttuta, seglingsföreskrifter och ett särdeles gott humör. Tack, Göran Winberg, Carl-Axel "Sasse" Ericsson och Göran Lejon! Det känns särskilt kul för oss som seglar era gamla båtar nr 15 och 18. Görans W:s gamla nr 60 Bumerang ligger förresten i Gunnersviken och är i fint skick.

Vädret var perfekt med en ganska kraftig västan båda dagarna. Kanske var det lite väl byigt ibland, och vi som var tre ombord hade nog en liten fördel. Claes Holmén och Mats Blomberg hade inte fått sina båtar i sjön i år heller och ställde därför gärna upp som besättning på Quaque. Särskilt Claes brukar ju uppskatta mitt kompetenta och handfasta ledarskap ombord.



Masttoppen på Quaque syns längst fram till höger.

Med korta banor är ju starten viktig och för en gångs skull lyckades vi få till en riktigt bra startrutin ganska långt ned på linjen. Ofta, men inte alltid, var det en liten favör att starta där. Kommer man i väg bra så är mycket vunnet när man sedan har fri vind och kan runda lovartsmärket utan bekymmer för andra båtar. Tidvis var där en besvärlig motström och en gång gick vi på märket, men hade en obegriplig tur när vi lyckades vända Quaque och runda märket korrekt precis före nästa båt.

Sista seglingen på söndagen var som vanligt lite längre. Vi lyckades komma iväg först till lovartsmärket och hade sedan resten av fältet på lagom avstånd i den ökande vinden under länsen inåt Stigfjorden.

Claes tog fram sjökortet och vi spanade förgäves efter lämärket medan Mats pysslade lite med sin telefon, varefter han självsäkert pekade ut riktningen där märket snart dök upp. Det blev sedan en intressant kryss mellan Kälkerön och Lyrön. Lotte, Carl-Henrik och Christer (S18) tog in lite på oss, men vi höll undan i mål. Nisse och Christina (S56) och Lars i (S41) var inte långt efter trots att de bara var två personer ombord.

Trots den delvis ganska tuffa vinden inträffade bara en incident: När två båtar möttes strax före starten i den fjärde seglingen hakade lovartsbåtens bomnock i häckstaget på läbåten. Ett illavarslande brak hördes över fjorden och i nästa ögonblick kom Roberts och Lottas mast ned i två delar. En viktig lärdom är att inte ha utstickande beslag på bomnocken. Men nu har Rapp i alla fall en ny mast tillverkad av Mats Blomberg som experimenterar med digitalt styrda fräsar.

Leif Sjögren
S15



Båtarna ligger förtöjda alldeles nedanför restaurangen på Björholmen

Köpes

Thorungen (S120) söker spinnaker!!!

Äntligen båten klar efter renovering!. Men 40-årig spinnaker går inte att laga! En bättre begagnad spinnaker skulle därför sitta fint. Allt bättre än nu! Kontakta Thor Ulnes tel 0703002654 eller mail thor.ulnes@vgregion.se



Tjörn Runt Classic

Då Tjörn Runt firade 50-årsjubileum i år hade man veckan innan det ordinarie Tjörn Runt, lagt in ett Tjörn Runt Classic för båtar konstruerade före 1963.

Banan seglades motsols i år och starten för Tjörn Runt Classic var delad, så att de ”större” båtarna startade i Stigfjorden, medan ”de mindre” kunde starta i Skärhamn. Om man hade en stor eller liten båt fick man avgöra själv. Sålunda startade Nordiska Folkbåtar både i Stigfjorden och i Skärhamn. Två andungar var anmälda (S15 Quaque, Leif Sjögren och S66 Svea med andungebladets redaktör Anders Johnsson).

Vi startade båda i Skärhamn.

Kvällen innan seglingen diskuterade vi vindstyrka, vindriktningar, taktik och vägval. Eftersom det skulle blåsa mer än 10 m/s började Leif tala om att man kanske skulle segla med revad stor. Jag var beredd att dra mig ur helt och hållet när jag såg i prognosen att vindar upp mot 13 m/s kunde förkomma, men när jag ringde min inbokade gast och tog upp frågan fick jag ingen förståelse för en sådan åtgärd.

På tävlingsdagen var det två Andungar, en Folkbåt, en J10a samt en äldre båt av kostertyp på startlinjen. J10an fick nog redan före start, men vi andra stack iväg för fulla segel.

Eftersom vinden var VSV beslöt både Leif och jag att gå inre farleden söderut i stället för att brottas med Skageraks vågor utanför Hjärterön. Vi ansåg att man skulle klara de smala delarna av farleden utan att behöva kryssa.

Leif kom iväg bäst och med två gaster hade han fler kilo på relingen än vad som fanns i vår båt. Farleden söder om Gunnersviken går i en S-krök och blir väldigt smal. Klart olämplig för kappsegling. När man dessutom ska segla förbi en större motorseglare som inte håller uppsikt bakåt utan tror att han är ensam i farleden, blir det väldigt trångt. Efter lite tjoande förstod han emellertid att hålla undan så gott han nu kunde.

Leif närmade sig jungfruhålet och valde den lilla passagen. Och vi efter – men precis när Leif passerat dyker det upp en lotsbåt från andra hållet. Hjärtat slog några extra slag och nu var goda råd dyra. Skulle vi lova upp med fladdrande segel och vänta eller kryssa ut den yttre aningen bredare vägen? Lotsbåten höll dock god fart och hann precis passera igenom innan vi var framme.

Vi föll av alldeles akter om lotsen och kunde smita igenom den smala passagen och ta upp jakten på S15 igen.

Klädesholmen passerade och vi hängde på Leif ner mot rundningen av Tjörnekalv. Ute på Marstrandsfjorden gick grov sjö som vi efter rundningen fick i häcken. Det gillade tydligen Svea för att efter det vi spirat focken hade vi bra surf på vågorna och tyckte att vi började ta in på Quaques försprång. I detta läge hade vi fördel av att bara vara två ombord i stället för tre som hos Quaque.

Om Leif också såg att vi närmade oss vet jag inte, men han drog upp spinnakern och då gjorde vi detsamma. Nu gick det så det vibrerade i hela skrovet. Jag tittade upp i masten och undrade om den skulle hålla. Masten höll men efter 15 minuters hård läns rycktes blocket för spinnakergajen ur sitt fäste i akterdäcket och spinnakern hängde som en flagga föröver. Efter att konstaterat att blocket var borta och verktyg för reparation inte var medtagna, fick vi återgå till att spira focken. Ju längre in i Hakefjorden vi kom desto mer lä fick vi av tjörnlandet och vi kunde bara konstatera att Quaque försvann föröver. In under Tjörnbron var det riktigt usel vind och när vi till sist gick i mål hade även folkbåten hunnit upp oss.



Sammantaget var det en härlig segling. Leif klockade sin snittfart till mer än 6,5 knop. Och då ska man betänka att de sista distansminuterna gick det inte särskilt fort.

Anders
S66 Svea



Resultat Väst kustserien.

Båt nr	Rorsman	GKSS Classic	VM	Lyr runt	Tjörn Classic	NM	LSS höst	Σ	Placering
13	Magnusson		2					2	10
15	Sjögren		7		4	4		15	1
18	Möse	7	6					13	2
31	Berg	4	2					6	7
33	C.Estelle	2	2				3	7	6
35	A.Näslund	2	2				0	4	7
41	L.Nygren	3	2				4	9	5
56	N-E Smitt	6	5				0	11	3
66	A.Johnsson		4		3			7	6
68	J.Gelin	5					5	10	4
71	L.Gelin		3			3		6	7
76	Skantze		2	3				5	8
79	Holmqvist	2	2					4	9
94	Westerlind		2					2	10
N142				4				4	9

Poäng i Väst kustserien kan du få, om ni är minst två svenska andungar som deltar. Så ta kontakt med dina andungevänner och kom överens om att delta i samma seglingar! När du deltagit i en segling, rapportera gärna till info@andunge.se! (vilket förmodligen Brännö Runt inte gjort?? (Redaktörens anmärkning))

Andunge till salu S40

Lars-Olof Hensjö har beslutat sig för att sälja sin andunge S40, Wilma byggd 1962 i Säffle i hondurasmahogny. Båten är renoverad. Hon har först och främst fått ett fint nåtat däck i teak med övriga däcksdetaljer i ek. Två nya tofter i mahogny plus en liten gaffel för bommen, även den i mahogny. Nya kapell för såväl sittbrunnen som för bommen.

Lars-Olof Hensjö
Sjöbodsliden 12
45178 Fiskebäckskil
0722-305 224
052322985

Andunge till salu

Vit med ljusblått däck i gott skick. En av de absolut senaste andungarna i plast – byggd 1991 – och därefter riggad och sjösatt för första gången 1999 av Tore Larsson, Skärhamn. Med båten följer Albatross segel (stor, fock och spinn) i bra skick, ett hyfsat krysställ från Vinga segel, sittbrunnskapell (ca 3 år), dragg, paddel, fendrar och tampar. Båten ligger i Göteborgs skärgård. Jag säljer den eftersom jag köpt en Andunge i trä.

Pris: 55,000:-.

Kontakta Bengt Witting på 070-224 7048 eller bengt.witting@nordea.com



Brännö Runt

Traditionsenligt gick denna kappsegling av stapeln 4 augusti. På skepparmötet kl 10.00 konstaterades att det var 14 båtar till start varav fyra stycken Andungar.



Bland övriga deltagare noterades bla Drake, 606 (tre st), Express, Marieholm 26 och Norlin 37. Starten avverkades kl 11.00 vid Brännö Husvik i sol och med en SV på ca 4–5 m/sek. Helt idealiska förhållanden. Banan gick i år medsols runt Brännö, Galterö, Rivö, Asperö, Kössö och därefter snobbrännan fram till Brännö Husvik. För Andungarna innebar det en seglad tid kring 3 timmar. Tävlingen vanns av Expressen Toddy (John Mellin) med en X99 (Hugo Norell) på andraplats. Andungarna kom på följande platser:
3:a S176 (Bengt Witting/Lasse Liljestrand)
5:a S116 (Nisse Ekberg)
6:a S103 (Per Larsson)
14:e S113 (Lotta Källfelt)

Seglarhälsningar

Bengt S92 och S176 (numera till salu – se nedan)