



Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

Nr 3 2012

17 juni 2012

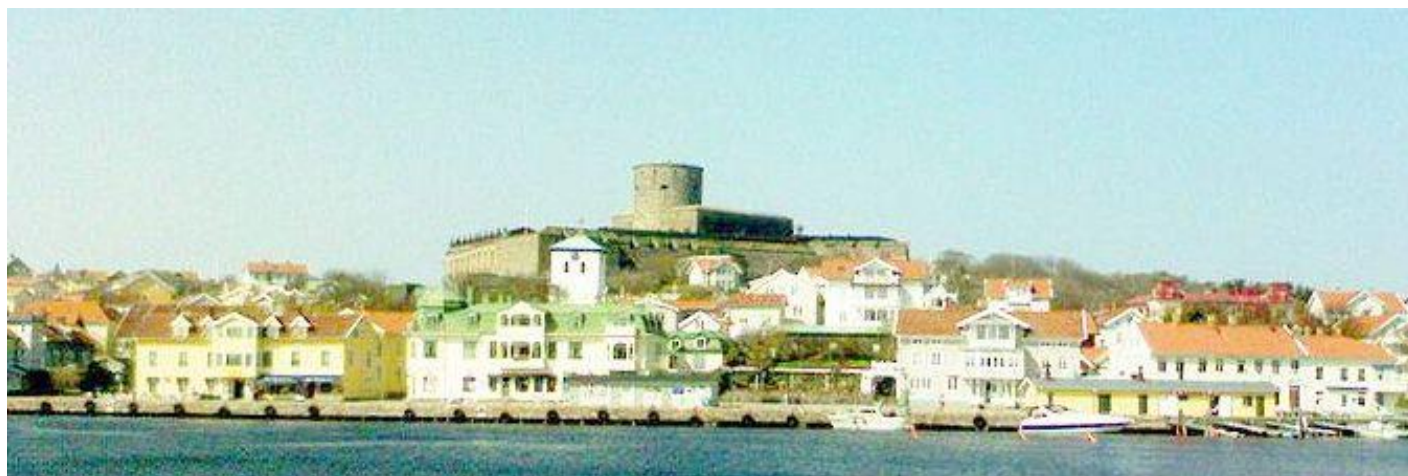
E-postadress: info@andunge.se

Redaktör: Anders Johnsson

tel 031-254181

Årsavgift 200:- kr per båtägare. För medlem utan båt 100:- kronor

Plusgiro 620096-8



Kommer du till VM i Marstrand??

Som tidigare meddelats seglar vi årets Andunge-VM **30 JUN - 01 JUL.**

I föregående Andungeblad har vi angett söndag 24 JUN som sista anmälningdag.

För styrelsens volymplanering är vi dock mycket tacksamma om **Du som räknar med att delta, snabbt - helst med vändande mail till info@andunge.se - senast tisdag kväll 19 JUN preliminärt** anger

1. Ditt deltagande i tävlingen
2. Bryggbehov: tävlingsdeltagande båt eller som socialt närvarande men inte tävlande Andunge.
3. Antal personer: samkväm fredag kväll, beställning av luncher lö/sö samt regattamiddag lördag kväll.

OBS! Definitiv anmälan räcker fortfarande söndag 24 JUN.

Klubben har reserverat bryggplatser på brygga D. 250:- per natt.

Ev behov Kranlyft 600:- per lyft. Frankes 0303-61584, Ringen 0303-60425.

Luncher lö/sö på Mamas restaurant; buffé á 175:-
Regattamiddag Carlstens fästning; 300:- exkl dryck.
Boende i Andungeklubbens skolförläggning 200:- per natt.

Anmäl till torulf.rutgersson@bredband.net , eller tel 0708-272300.

Annat boende fixar Du själv. Ev har Villa Maritime 0303-61025 eller Rumsförmedlare Lillan Blixter 0703-101150 rum att erbjuda.

Välkommen med Din preliminära/definitiva anmälan och till Marstrand!

Styrelsen

Synpunkter från förra VM

Vid VM i Skärhamn 2011 blåste det ostlig vind och vi seglade på korta banor och kort (?) startlinje. Detta fick konsekvenser både vid start och vid rundningar. Starten har jag beskrivit i Andungebladet nr 3 2011.

Rundningarna vid kryssmärket tänkte jag beskriva nu. Kryssmärket vid flera seglingar låg ganska nära kajen vid gamla hamn och industriområdet. Seglingsnämnden hade föreskrivit styrbordsrundning. För att komma till rundningsmärket var seglarna tvungna till att segla upp mot märket för styrbords halsar ganska nära märket och slå över till babord strax före rundningen. Att gå ut på babordssidan och närma sig märket därifrån gick inte, eftersom befintlig kaj var i vägen. Detta innebar att alla båtar som närmade sig märket hade rätt till väg när de kom för styrbords halsar. De båtar som rundat och skulle sätta spinnaker var därmed väjningspliktiga mot resten av flottan. Höll de då undan undrar kanske någon?
.Svaret är nej.

Vi som kom lite efter fick inget som helst gehör för våra anspråk om fri väg för styrbordsbåt/ läbåt. Istället fick vi efter bästa förmåga falla av ordentligt eller lova upp i vindögat eller ännu värre; vräka runt båten på babord och avlägsna oss från rundningsmärket för att försöka igen lite senare när den värsta rusningen var över.

Vad var nu orsaken till detta?

Forts. nästa sida



Jo, för det första:

Styrbordsrundning i inklämt läge med kajen bara något tiotal meter babord om märket tvingar båtarna att stryka tätt intill märket för styrbords halsar för att komma runt.

För det andra:

Segling i hamnbassängen med kort kryss gör att många båtar anländer samtidigt till märket.

För det tredje:

Regelkunskapen i klassen är låg.

För det fjärde:

För dem som i lugna vatten kan reglerna är kanske ändå inte vanan tillräcklig för att i stressat läge med spinnakersättning hålla koll även på andra båtar.

Vad gör vi nu åt detta?

Ja, kanske något eller flera av följande saker:

1. Längre bana så att inte så många kommer till kryssmärket samtidigt. Längre banor har också föreslagits av Lars Liljestrand enligt nedan.

"Jag vill framföra en synpunkt till tävlingsarrangörerna för vårt VM -och den är att korta banor gynnar de besättningar med mycket tävlingsvana vilket gör att vinnaren av VM alltid står mellan samma 1-3 båtar varje år - risken är att intresset för evenemanget kan avta - jag vill därför föreslå att vissa seglingar görs längre (flera varv t.ex) då startskicklighet och tävlingsvana/samtränad besättning inte blir lika utslagsgivande.

Hälsningar

Lars (numera S70)

2. Lägg en extra rundningsboj 30-40 m vinkeltätt mot kryssmärket så att båtarna får flytta sig i sidled och inte börja länsa rakt ner i den ankommande flottan.
3. Påpeka för deltagarna vid rorsmansmötet att lovartsbåt väjer för lävbåt vid samma halsar och att alla väjer för styrbordsbåt som seglar dikt bidevind.
4. Tillämpa babordsrundning av kryssmärket.
5. Kanske något till? Vad tycker medlemmarna?

Anders i S 66

Annons

Pontus Wennerlund är intresserad av en träandunge.

"Andunge köpes (ej renov-objekt, ej plast).

pontus.wennerlund@comhem.se

0704-926411"



Viktbekymmer?

Vad väger din andunge? Claes Estelle har en våg som du kan hyra för att få reda på vad din båt väger S66 väger 676,4 kg före årets sjösättning.

