



ANDUNGEBLADET

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

Nr 3 2010

1 febr 2010

E-postadress: info@andunge.se

Redaktör: Anders Johnsson

tel 031-254181

Årsavgift 100:- kr per person +150:- för båtägare

Plusgiro 620096-8



Andunge på båtmässan i Göteborg

På årets båtmässa 6-14 februari kommer Västkustens Träbåtsförening bl.a. att ställa ut Andunge nr S1 - Molly - som byggdes 1954 av Tore och Ante Larsson, Kungsviken. Båten är för närvarande under renovering/reparation på varv i Kungsviken och beräknas vara i "presentabelt" skick på mässan. Andungeklubben har tillfrågats om information om andunge nr S1. Har klubbens medlemmar kunskap om tidigare ägare, bilder eller annat som vi kan hjälpa till med, dels så att Ingela Berntsson får information om sin båt och dels som material som vi kan visa på båtmässan och göra reklam för vår båtklass? Har ni annat andungematerial som skulle var intressant att visa upp på mässan? Hör gärna av er till andungebladets redaktör S66 Anders Johnsson. Tel 031-254181 eller e-post abo.johnsson@telia.com

Lördagen den 13:e februari kommer andungeklubben att anordna en "andungedag" vid Västkustens Träbåtsförenings monter i samverkan med träbåtsföreningen. Styrelsen håller på med att sätta ihop ett enkelt program. Vi behöver hjälp från er medlemmar. Ju mer och bättre hjälp vi får, desto bättre kommer "andungedagen" att bli och desto mer reklam gör vi för vår båtklass.

Ni som vill vara med och hjälpa till med andungedagen och/eller har foton, filmer eller annat material – hör av er till klubbens ordförande Torulf tel 0708-272300 innan fredag den 5:e februari.



ANDUNGEBLADET

Årets VM

Årets VM, kommer att seglas 3-4 juli utanför Ellös på Orust. Vill du vara med som funktionär till sommarens VM? Kontakta i så fall Lotte på info@andunge.se.



Fylld och ännu ej fylld spinnaker från VM 2009
Foto Kristoffer Hamilton

Årsmöte 2010

Svensk Andungeklubb inbjuder sina medlemmar till årsmöte onsdagen den 24 februari 2010 klockan 18.30 i LSS klubbhus Solhöjdgatan 16 i Långedrag.

Anmälan till klubbens sekreterare senast den 20 februari via e-post info@andunge.se, så att vi kan fixa öl och mackor i lämplig kvantitet. Ta

med en hundralapp för att täcka lokal- och fika-kostnader.

Även i år har styrelsen för avsikt att bjuda in en föredragshållare till årsmötet. I skrivande stund är det dock inte klart vem det blir.

Preliminär dagordning för årsmötet:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Godkännande av kallelse
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Val av sekreterare för mötet
- 5 Val av justeringsmän
- 6 Styrelsens och revisorernas rapporter
- 7 Fastställande av resultat och balansräkning
- 8 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 9 Motioner från medlemmarna. Skicka ev motion till info@andunge.se innan den 20 februari.
- 10 Beslut om medlemsavgift för 2011. Styrelsen föreslår att avgiften sänks så att båtlös medlem betalar 100:- och båtägare betalar 200:-.
- För i år gäller att båtlös medlem betalar 100 kr och medlem med båt ytterligare 150 kr. Alltså 250 kr för båtägare. Beloppen insättes vänligen på klubbens plusgiro 620096-8 med angivande av namn och ev båtnummer.
- 11 Val av styrelse för verksamhetsåret 2009
- 12 Val av revisorer
- 13 Val av valberedning
- 14 Årets VM
- 15 Övriga frågor

Ivar Björklund har avgått från styrelsen då han numera bor i Brasilien och har svårt att hinna med styrelsemöten i Göteborg. Styrelsen behöver nya friska krafter. Vill du vara med i styrelsen eller har du något förslag på ny(a) styrelsemedlem(mar) kontakta valberedningen som består av Svenning Ericsson 031-56 37 09 svenning@ericsson.ms och Johan Gelin 031-82 93 64 johan.gelin@vgregion.se



ANDUNGE BLADET

K-märkt andunge

Claes Estelle har under hösten fått sin andunge S33 K-märkt av Sjöhistoriska museet.



S 33 Pärlan

Foto Kristoffer Hamilton

Läs Claes berättelse om hur K-märkningen gick till.

Under många år har jag seglat utomlands. Dels i egen båt i Medelhavet, dels har jag ingått i olika besättningar runt om i världen. Men efter det ville jag tillbaka till det genuina som vår skärgård har att erbjuda oss. Jag sökte en båt med själ, vackra linjer och som var byggd på ett hantverksmässigt sätt i trä. Valet blev inte så svårt. Det blev en andunge.

Jag köpte min båt för sex år sedan och har sedan dess varsamt restaurerat Pärlan till hennes ursprungsskick med smärre modifieringar.

För mig var det ett välkommet besked när projektet K-märkning av fritidsbåtar initierades under 2009 av Sjöhistoriska museet, vilket är en del av Statens maritima museer. Det är hög tid att vi försöker rädda våra gamla båtar. "Vi hoppas att K-märkningen ska göra ett spännande kulturarv mer synligt och höja statusen på den äldre fritidsflottan", säger intendent Fredrik Blomqvist, intendent på Sjöhistoriska museet. K-märkningen ska syfta till att stärka intresset för kunskapen kring den äldre fritidsbåtsflottan och förbättra förutsättningarna för bevarandet av den. Sverige är först i Europa med att K-märka fritidsbåtar och museet har formulerat sju kriterier för ansökan.

Båten ska:

- Ursprungligen vara byggd som fritidsbåt,
- Vara byggd i Sverige eller ritad av en svensk båtkonstruktör eller vara av sådan typ som varit vanlig i landet eller på annat sätt anses vara nationellt bevarandevärd.
- Vara sjösatt första gången före 1965.
- Ha en väldokumenterad historia.

STATENS MARITIMA MUSEER	
Sjöhistoriska museet	BESLUT
Intendent Fredrik Blomqvist 08-519 549 38	Datum/Date 2009-11-12 Vår beteckn./Our reg. No. Dnr 849/09-54 Ert datum/Your date 2009-08-11
	Claes Estelle Göteborgsgatan 20 411 34 GÖTEBORG
Intyg om K-märkt fritidsbåt	
Överintendenten vid Statens maritima museer har efter föredragning den 12 november 2009 beslutat att fritidsbåten "Pärlan" är att betrakta som K-märkt fritidsbåt eftersom den anses kulturhistoriskt värdefull.	
"Pärlan" från 1961, är en entypsbåt konstruerad i Norge av Thorvald Gjerdrum. Denna båt är byggd på Skälens varv i Sjöfö och har seglats främst på västkusten och i Väneren. Särskilt vad gäller skrovet är båten i gott bevarandevärd skick. Statens maritima museer har därmed bedömt att båten uppfyller vad som krävs för att anses vara en K-märkt fritidsbåt.	
Kenneth Condrup Stf överintendent	Fredrik Blomqvist Intendent



ANDUNGEBLADET

- Vid tiden för ansökan dels vara i gott sjövärdigt skick, dels uppfylla de s.k. varsamhetskraven.
- Vara original/autentisk, inte en kopia eller replik av äldre båt.
- Bedömas specifikt som den individ båten är. Alltså även om vissa fritidsbåtar tillverkas i serier, så avser K-märkt fritidsbåt enbart den specifika båt som ansökan avser och inte serien eller typen.



PärLAN under spinnaker

Foto: Kristoffer Hamilton

Det är många uppgifter som behövs till ansökan och gärna också bilder. För min egen del blev det mycket arbete att få ihop allt. Det som tog mest tid var att finna de tidigare ägarna till min Andunge S33. det som var betydligt enklare var att sammanställa mitt eget arbete med båten. Under arbetets gång har jag hela tiden fört dagbok över de olika momenten i renoveringen som jag genomfört. Det verkar som om träbåtar inte lämnar någon oberörd. I dagens moderna samhälle är det svårt för en del av oss att få ihop det vardagliga livet med förväntningar och krav som ställs. En av flera effekter av vår moderna livsstil blir att en del av oss söker efter förenklingar och genvägar. Då kanske det är lättare att välja en något enklare och mer lättskött båt som inte kräver det engagemang som en träbåt gör. Åtminstone inte om träbåten ska hållas vid gott liv.

En väl bevarad träbåt väcker ofta uppmärksamhet och gillande – men det är ändå få som kan tänka sig att äga en träbåt.. visst är det en del arbete med en träbåt. Och visst har vi olika ambitionsnivåer för vad vi vill uppnå. Här har båtens grundskick stor betydelse i sammanhanget.

Jag är övertygad om att fler människor skulle uppskatta ägandet, brukandet och bevarandet av en träbåt om de bara provade. För dig som har bestämt dig för att köpa en träbåt har jag följande råd att ge:

- Låt inte arbetet bli oöverstigligt.
- Arbeta planmässigt och metodiskt med ett tålmodigt handgrepp.
- Planera del för del och lyssna på råden, vilka fortfarande finns att tillgå via dem som redan har rutin och kunskap.

Att äga en träbåt och vårda den utifrån sina egna personliga förutsättningar vad gäller tid, pengar och intresse samt praktiska färdigheter är en sann tillfredsställelse. Det är nästan som en konstupplevelse – att se hur båten framträder i sakta mak när du underhåller eller rent av restaurerar henne. Det är väl värt den tid du lägger ner.

Allt slit är bortglömt då du känner doften från de nylackade friborden under vårens första seglats. Älska det levande – trä lever.

S 33 Claes Estelle

Medlemsavgiften

För att hålla båtägareförteckning aktuella, vårda de ritningar som finns, diskutera och hålla klassregler up to date, ge ut andungeblad, ordna VM m.m. går det åt lite pengar. Glöm därför inte att betala medlemsavgiften till Svensk Andungeklubb.

För i år gäller att båtlös medlem betalar 100 kr och medlem med båt ytterligare 150 kr. Alltså 250 kr för båtägare. Beloppen insättes vänligen på klubbens plusgiro 620096-8 med angivande av namn och ev. båtnummer samt e-postadress.