



Redaktör: Claes Estelle
E-post: info@andunge.se
Tel: 0708-12 33 93
www.andunge.se

Årsavgift: 250 :- båtägare
150:- medlem utan båt
Plusgiro: 620096-8

Tillfartssegling VM

Som det framgick i förra Andungebladet be-
träffande tillfartssegling till VM så återkommer
vi nu med mer information.

Tillfartsseglingarna styrs av vädret och per-
sonliga agendor. Där av olika datum.

Det första tillfället kommer att ske någon av
dagarna 29 juni – 1 juli. Eskaderledare Anders
Näslund (SWE 35). Telefon 0704-82 57 77.

Andra alternativet planeras till 2 – 3 juli. Eska-
derledare Bengt Witting (SWE 92).

Telefon 0702-24 70 48.

Övernattningar kan vara aktuella, vilket seg-
lingarna får avgöra – så ta med pyjamas.

Anslutning för alla seglingarna sker vid Rivö
huvud strax norr om Asperö. De som vistas
något längre norrut ansluter längs vägen.

Kontaktperson Claes Estelle 0708-12 33 93 nås
lättast genom telefon eller SMS.

För er som trillar och vill köra upp i samlad
kortege ta kontakt med Leif Sjögren (SWE 15).
Telefon 0703-11 04 60.

Nya ägare och medlemmar

Vi vill gratulera nye ägaren till SWE 87 Lars
Boberg. Lars är bosatt i Göteborg med hemma-
hamn i Grundsund.

Vill också gratulera Daniel Löfström och
Per Gabrielsson som har köpt SWE 58 av
Wille Leppänen. Hemmahamn kommer att bli
Marstrand.

Även SWE 6 "Randi" har bytt ägare. Nya äga-
ren är Mikael Bååth med hemmahamn Fjäll-
backa. Den förre ägaren var Sonny Haglund.
Vi hoppas att få träffa de nya ägarna kanske
under VM i Ljungskile.

Claessons Trätjärä AB

Claessons Trätjärä i Göteborg ägnar sig åt
byggnadsvård och säljer alla produkter, som
du

kan behöva för restaurering av din Andunge.
Du handlar i deras butik på Järnmalmsgatan
5 på Ringön i Göteborg. Om du bor utanför
Göteborg handlar du enklast genom deras
internetbutik (www.claessons.com).

Du får 10 % rabatt från den 16 maj om du är
medlem i Svensk Andungeklubb. Uppge ditt
namn och att du är medlem.



Redaktör Estelle med ny färtalg, inhandlad på Claessons Trätjärä som hindrar Pärland att bli en ubåt
vid sjösättningen. Fotograf: Anders Näslund



Efterlysning

Lars Liljestrand är ägare till SWE 70 och SWE 117.

Lars är intresserad av mer historia kring sin SWE 70. Du som har eller vet någon som har information om SWE 70 ta gärna kontakt med Lars.

Du når honom på telefon 0702-58 33 58 eller genom mejl lljus1@ownit.nu.



Lars Liljestrand med sin välrestaurerade SWE 70 sommaren 2014, Stockholm.
Fotograf Claes Estelle

Klassiska regattan

Så var det då dags igen för GKSS klassiska regatta. Regattan har nu blivit tradition och går av stapeln varje år på Sveriges nationaldag, 6 juni.

Årets regatta bjöd upp till seglats för K-6or, Drakar, J-22or, D-kanoter, Folkbåtar, Stjärnbåtar samt Andungar. Andungarna blev åter igen största klass med 10 anmälda, varav 9 kom till start.

Vädrets makter stod inte på seglarnas sida detta år och inför första start så fick stjärnbåtarna ligga kvar i hamn p.g.a. för mycket vind. Medelvinden var 8 m/s men betydligt högre i byarna.

Nåväl, mer eller mindre ringrostiga inför årets första start (och för många även första segling) gav vi oss ut på "flaket" utanför GKSS starttribun.

Förutom de "vanliga" göteborgsandungarna (18, 33, 35, 56 och 68) hade vi fått gäster från Stockholm i Lars och Lotta Gelin. Thomas Holmqvist kom med ny plastic, SWE 125 Freedom. Janne Settergren och hans trokänare Stig "Stickan" Petersson med nyförvärvet SWE 27 Gåtan (som nu slutat läcka), samt även andunge SWE 46 Flisa. Flisa seglades av Bengt Engström från Fotö. Han seglade med fru och dotter och välkomnades varmt i vår "ankflotta".

Två seglingar var planerade och den första fick startskottet hyfsat i tid.

Vinden låg runt 7-8 m/s och racet blev klart spännande. Estelle i SWE 33 med supergastarna Wolgast/Sjögren samt Claes-Henrik och Lotte i

SWE 18 fightades om första platsen under denna segling medan övriga platser ändrades hela tiden. På länsarna gick det riktigt fort och denna första segling avverkades på 45 minuter.

Samtliga gick i mål och det blev ganska tätt mellan de 4 första båtarna, övriga 5 med större mellanrum.



Inför andra seglingen släpptes stjärnbåtarna ut eftersom vinden var under 8 m/s, men vi hade knappt börjat vår första kryss förrän vinden ökade kraftigt...och snabbt.

Väl ute på banan var det inte så mycket att göra än att trimma om och bli blöt, men underteknad och hans stockholmsegastar gillade inte läget. Medelvinden låg nu på 12 med 16 m/s i byarna vilket gjorde skaderisken stor. En del materiella skador. Beslag som lossade, några master fick kraftiga sprickor, en stjärnbåt sködade sitt segel mm.

Vi i SWE 35 Auan tyckte att det var lika bra att tacka för oss och bryta eftermiddagens äventyr och segla tillbaka till Fiskebäck igen. Vi hade ändå fått en första inblick i hur vi stod gentemot de andra, samt att grejorna fortfarande var hela.

Vi alla gratulerar Claes Estelle med besättning för en välförtjänt förstaplats, Lotte och Claes-Henrik till 2:a-platsen samt Johan Gelin och Lars Thorstensson till 3:e platsen.

Övriga resultat/placeringar se GKSS klassiska regatta, resultat.

Anders SWE 35



*En av starterna under GKSS klassiska regatta.
Fotograf Lars Nygren*

Prylar

Glöm inte att beställa redan nu vad du behöver ur Andungeklubbens sortiment.

Du slipper alltså den långa kön vid "pryllbordet" vid VM i Ljungskile.

Du finner urvalet av Andunge-Accessoarer på hemsidan under fliken "Prylar".

Din beställning gör du enklast genom pryllansvarige Martin Kössler





Var vaksam

Under slutfasen i andra seglingen vid Klassiska Regattan uppstod en intressant händelse. SWE 33 gick för spinnaker i medelvind på 12 m/sek och i byarna 16 m/sek. Plötsligt kunde vi se igenom mastens nedre del där den tidigare limfogen hade funnits. Glipan syntes mellan mastskenans nedre del och mastfoten.

Den rostfria skenan är skruvat fast i mastens limfog, märkligt nog. Skruvarna som håller bombeslaget till mastskenan skapar en "kil" rätt in i masten. Hur länge glipan har funnits vet jag inte - men den visade sig nu under regattan vid stark belastning. Mastskenan fick dessutom en ofrivillig vridrörelse. (Se bild). Under mer än 50-års påfrestning från kicken mm. är det inte märkligt att detta uppstår. Jag återkommer med en lösning i nästa nummer



*SWE 33 strax efter sista seglingen.
Fotograf: Claes Estelle*

..från redaktören

Nu stundar snart den stora händelsen!
VM i Ljungskile!

Vi önskar att så många som möjligt vill vara med. I skrivande stund är det 15 andungar anmälda.

Hoppas på att få träffa så många av er som möjligt under helgen 3 – 5 juli i Ljungskile.

Segla väl

Claes Estelle

SWE 33

