



Andungebladet

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb

E-postadress: info@andunge.se

Årsavgift 200:- kr per båtägare. För medlem utan båt 100:- kronor

www.andunge.se

Nr 2

Redaktör: Anders Johnsson

20 maj 2014

tel 031-254181

Plusgiro 620096-8

www.andunge.no



VM 2014

Västkust-Mästerskapen i Andunge äger rum i farvattnet utanför Källö-Knippla i Göteborgs norra skärgård lördagen den 5 juli och söndagen den 6:e. Som sedvanligt är ordnar klubben lite korvgrillning på fredag kväll den 4:e vid 19-tiden, när vi tror att alla båtar har anlänt till Källö-Knippla. Sjösättning för de som kommer med båten på trailer kan ske mellan kl 18 och 20 på fredag kväll. Kontakta Nisse Smitt nilseric.smitt@yahoo.se för mer info om detta.

Seglingarna

Göran Winberg och Sasse Ericsson ställer upp som seglingsledare även denna gång, vilket borgar för perfekta banor (och lång startlinje så att alla vågar sig fram till linjen innan startskottet går.)

Seglingar på lördag – så många vi orkar och några på söndag förmiddag samt prisutdelning någon gång vid 14-tiden för att de som har långt hem ska kunna komma iväg i rimlig tid.

Anmälan till info@andunge.se och startavgift kr 500:- betalas till plusgiro 620096-8 om möjligt senast den 1 juli.

Lunch och middag

Du kan ordna egen matlåda eller äta lunch på Brygghuset och på kvällen är du välkommen till regattamiddagen, då det förutom tre-rättersmiddag blir många tillfällen att förklara varför det inte gick precis som du tänkt ute på banan.

Lunch kostar 120:- kr exklusive dryck och regattamiddagen kostar det 295:- kr exkl dryck. Frukost kan fås både lördag och söndag för 85:- Anmäl ditt intresse för lunch och/eller regattamiddag till Claes Estelle estelle@tankeochhandling.se

Renovering

Här kommer Anders Näslunds beskrivning av del 2 av hans renoveringsarbete.

Välkomna tillbaka igen!

Då var det dags för den sista delen i denna renoveringsberättelse, nämligen ”Basade spant”. Att basa innebär, att man gör det möjligt, att böja en träbit genom att ”koka” den i ånga. Ämnet bör även ligga i blöt ett par dygn innan basningen.



En baslåda används för att lägga i ämnena och till denna låda, ansluter man en slang som ger ånga från en kokare. Kokaren kan vara en rejäl kaffepanna eller kittel, och lådan snickrar man ihop av plankor med ett lock i änden, som är lätt att öppna, men som sluter hyfsat tätt. Lätt som en plätt!



Anders och Monicas baslåda kommer att ställas ut på Moderna Museet som ett signifikant exempel på supermodern brukskonst när den är som bäst. (redaktörens kommentar)

Jag vet att det är många i Andungeklubben som basat tidigare med gott resultat, att det är enkelt och smidigt och innebär egentligen inga problem alls, så det var med ett stoiskt lugn som vi, dvs min stackars hustru (stackars eftersom hon plötsligt blir involverad i mina ständigt pågående projekt, utan att riktigt veta hur hon hamnar där), och jag bestämde tid för genomförandet till söndagen den 16 februari.

Sörviks Båt och Trä (länk finns på vår hemsida) ordnade spantämnen i ask samt goda råd, vår nye medlem och tillika andungeägare Fredrik S ordnade baslåda i form av ett rör, Nisse och Christina i 56:an bistod med kastrull samt våra båtgrannar i Fiskebäck,

tillika nära vänner sedan eoner, med en elektrisk kokplatta.

Förberedelserna.

Spantämnen, 80 cm långa, fick ligga i blöt i badkaret i tre dygn till förtret för övriga familjemedlemmar. Basningsapparaten byggdes upp i båthuset och isolerades med trasmattor. Denna konstruktion var jag rätt stolt över och bestod av Fredriks rör som genom en plastslang med tätande lock av plywood i botten och på toppen stod direkt på en aluminiumkastrull med ett något buckligt kastrullock. Underst givetvis våra vänners spis. En spektakulär skapelse minsann. Snören och böjda spikar tillverkades och fungerade som krokar, som vi band fast i ämnena, så att de kunde hänga fritt i röret.

Spanten skulle pressas ned av korta bräddor, så en rigg för detta sågades till. Bräddor sågades upp och 10 tvingar fanns även på plats.

Kastrullen var fylld med vatten.

Vi var 100 % -igt förberedda.

Inget kunde gå fel!

Basningen.

Så var vi då igång. Efter, det kändes som en evig tid, började äntligen vattnet att koka och tio minuter senare tyckte vi att vi hade ett bra flöde av ånga i ”skorstenen”.

Ämnena hängdes in med 10 min mellanrum och nu var det bara att vänta. Ca 40 min tyckte Torsten Sörvik borde räcka för denna tjocklek, så då gjorde vi så.

Medan vi väntade och drack kaffe, så fick vi besök både av Fredrik med röret och av herr och fru Thomas Arvidsson, nybliven medlem i höstas och även båtgranne.

Dessa kommer då och då och hälsar på i båthuset. Trevligt!

Plötsligt var då första spantet klart. Snabbt upp med det i sittbrunnen, och där böjde vi först till det över en mall, för att sedan trycka ner det mot borden. Mothållen sattes dit, tvingades och små brädbitar låg mellan spantet och brädan för att inte göra tryckmärken. Efter en minut var spantet mycket svårt att forma. Vi var inte alls nöjda med detta första resultat.

Nästa spant lät vi koka i 65 min och med dubbelt så mycket rutin, och denna gång fick vi till det riktigt bra. Nu jobbade vi snabbare också.



Andungebladet

Med ett okokt spant kvar blev beslutet att basa det nästa dag. Då fick jag hjälp av vår båtgranne Finn Larsson (han med kokplattan). Spantet kokades i 65 min och vi tvingade fast det på min tidigare mall från lamellimningen, som nu var omformad. Nu gick det riktigt smidigt.



Sammanfattningsvis.

Så var spanten för korta, fastän dom skulle skarvas. Med längre spant hade det varit lättare att överböja lite, för att få dom att ligga an mot borden bättre.

Mycket förberedelser och sedan ont om "arbetstid", gör att vi nog föredrar lamellimningen vid enstaka byten. Nackdelen med att limma var att tillverka och malla av formen till jiggen, men du bestämmer tid och hastighet i alla moment. Har du mätt riktigt så blir också resultatet rätt. Skall du byta många spant så håller vi på basningen.

Oavsett metod så skulle spanten ju även skarvas, hyvlas till, nitas och limmas fast i skarven samt slutligen skruvas och pluggas. Men sådant jobb är ju bara kul! ☺



Tack alla nämnda för hjälp med både material, goda råd och handräckning. Resultatet blev vi mycket nöjda med och nu i skrivande stund strax innan påsk, så återstår endast slutlack och bottenmålning. Hoppas vi ses på Knippla och AndungeVM!

Anders o Monica



Mera renovering

Bifogar en bild av min nyrenoverade Andunge S70, som togs i höstas i samband med avmastningen - samt en bild av nr S117 strax efter sjösättning i juni 2013.



Hälsningar
Lars Liljestränd

Västkustserien 2014

Ett förtydligande: Västkustserien är till för att stimulera till kappsegling. Här listas seglingar som är lämpliga för Andungen. Hittar du andra seglingar (enligt SRS, ALMA eller entyp) kan du delta. Poäng i Västkustserien kan du få, om ni är minst 2 svenska Andungar som deltar. Så ta kontakt med dina Andungevänner och kom överens om att delta i samma seglingar! När du deltagit i en segling, rapportera gärna till info@andunge.se!



Andungebladet

140502 Framnäsvalsen, SS Fram. SRS kölbåt

140606 Klassiska regattan, Långedrag (GKSS/LDSS/SS Fram). Entyp.

140607 LDSS kölbåtsregatta, Långedrag

140628 Tylön runt, Halmstads SS. SRS

140628 Leröy Smögen Race, Smögen Yacht Club.
SRS kölbåt bana

140705-140706 Andunge- VM Källö-Knippla (SAK)

130714 Grebbestadsregattan (Bohuslänska JK). SRS

130720-130721 Uddevalla Fjordsegling (SS Viken-Ägir) Kostrar. Andungar välkomna. SS Fram troligen medarrangör liksom förra året.

140712 Juliregattan, Hovenästets SS. SRS bana

140725-140727 KLM K6 m.m., BMBK Bohus
Malmö

140809 Framnäsdagen, SS Fram. SRS

140816 Tjörn runt, Stenungsunds SS. SRS

140815-140817 (?) NM, Norsk Andungeklubb, Plats
okänd i skrivande stund

140823 Vendelsö runt, SS Vendels, Bua. SRS

140830 Bornö Runt, Lyskils SS, Gullmarn.

140913 Höstkvalten, LDSS. SRS bana

140920 Sista chansen, Björlanda kile SS. SRS
jaktstart

Dessutom seglas t. ex. Brännö runt, Lyrön runt,
Skaftö runt, Styrso runt och säkert flera lokala
tävlingar som ej syns i Västskustkalendern.

Poängberäkning: samma som 2011. Flitigt deltagande
premieras, liksom placering. Det gäller att samla
många poäng. Deltagande ger 2 p. Placeringar ger
poäng beroende på antalet deltagare, dock max 5.
Maxpoäng per segling således 7p.

Ex. Placering 1 av 3: 2+3=5p.

Ex .Placering 1 av 7: 2+5=7p.

Ex Placering 3 av 4: 2+2=4p.

Så: kontakta Andungekamraterna, segla på och
rapportera resultaten!

Lotte Waller

Till salu:



Andunge S40 Wilma byggd i Säffle 1962 i
hondurasmahogny och oregon pine.
Renoverad under senare år med nytt däck i teak och
nya tofter i mahogny.
Ny hjärtstock och nytt roderblad i stål.
Nya fock- och storfall, nytt kapell. Galvad vagga.
Ring 0722-333447 Lilian och LO Hensjö,
Fiskebäckskil

