



ANDUNGEBLADET

Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb Nr 2 2011

27 maj 2011

E-postadress: info@andunge.se

Redaktör: Anders Johnsson

tel 031-254181

Årsavgift 200:- kr per båtägare. För medlem utan båt 100:- kronor

Plusgiro 620096-8

VM 2011

VästkustMästerskap i Andunge kommer att seglas 2-3 juli i Skärhamns farvatten, utanför Tjörn.

Vi börjar med sedvanlig korvgrillning och öl eller läsk på fredag kväll (1 juli) vid 6-7 tiden hos Kjell-Åke i Gunnersviken. Gunnersviken ligger tre kabellängder söder om Akvarell-muséet i Skärhamn.



På lördag har vi skepparmöte kl. 10.00 i Tjörns Segelsällskaps klubbhus längst ut i Skärhamns hamn (en kabellängd norr om Akvarellmuséet). Antalet seglingar beror på väder, vind och seglingsnämndens beslut, men minst tre seglingar lär vi väl hinna med under lördagen.

Lördagkväll inbjudes alla, både besättningar och stödtrupper i form av släkt vänner och andra som är intresserade av andungen och segling att delta i regattamiddagen.

Vi kommer att arrangera denna i Athenes magasin.

Båtplats får du ordna genom Skärhamns Båtförenings Gästhamn. Lämpligt att ringa Linus Rutgersson någon vecka i förväg och boka plats. Telefon 0304-670999. Linus är lättast att få tag i mellan 09.00 och 10.00.

På söndag är det planerat minst två seglingar på förmiddagen och sedan prisutdelning någon gång vid två-tiden innan andungarna skiljs åt och seglar åt olika håll igen.

Vi vill ha anmälan till VM senast den 28 juni till info@andunge.se eller till vår ordförande Torulf Rutgersson tel 0708-272300.

Startavgift för seglingarna är 200:- per båt. Den alltid lika uppskattade regattamiddagen försöker vi fixa genom catering. Kostnaden uppskattar vi till cirka 180:- per person.

Du som kommer på landsväg med båten kan sjösätta med kran i Nordvikstrand. Ring Tomas på telefon 0703-928620 och beställ ilyftning några dagar i förväg. Tomas tar 350:- för ilyftning och lika mycket för att lyfta upp båten igen.

För övernattning i Skärhamn finns gott om plats på fredag men färre sängar på lördagen. Boka snabbt är det som gäller!

Säg att det gäller Andunge-seglingarna.

Hotell Nordevik 0304-670311: Enkelrum 795:-
Dbl 995:- Trippel 1.390:-

Hotell Bryggan vid Akvarellmuséet 0304-670030. Enkel 900:- Dbl 1.100:-

Rovor & Rum, Toftenäs, 0304-674644. Dbl 700:- Större rum 450:- / person.

Önskas köpa

Åke Sandh i Södertälje är på jakt efter en andunge i plast. Tänker du sälja din eller vet någon som är till salu kan du kontakta Åke på telefon 0730-626988.

Önskas sälja

Träandunge S67 är till salu. Ligger på Ingmarsö i Stockholms skärgård. Begärt pris 60.000:- kr. Är du intresserad så ta kontakt med Jan Carlzon jan.carlzon@jcz.se



Renovering av Trift

S45 Trift är byggd på Skåléns Varv i Säffle, 1962. En välbyggd båt som klarat sig med den årliga vårrustningen. De större åtgärder som gjorts var byte av kölbultar som jag gjorde för ca 15 år sedan och senare beställdes ett nytt roder i plast. Nu verkade det som det skulle behövas lite större åtgärder. Lacksläppor, främst vid röstjärn och stävar, däcksmålningen visade tecken till sprickor vid nåt och röstjärn. Limningen mellan borden hade gått upp för flera år sedan, men några dagar efter sjösättning var hon tämligen tät. Inte helt och vid hård segling läckte alltid en del in. Det oroande var att det ökat de sista åren. Efter mycket funderande, experterna har olika uppfattning, beslöt jag mig för att det var dags för nåtlimning och tog kontakt med Hans Olof Handmark i Henån, känd i klubben från ett föredrag om båtvård han höll vid ett årsmöte för några år sedan. Hans Olof kom och tittade på Trift där hon låg vid bryggan på Lyr och såg snabbt vad grundfelet var. Däcket, som jag tyckt var i ganska gott skick bortsett från de små sprickorna var boven. Det var inte skruvat till balkar och vägare utan limmat och spikat. Dvs hade varit limmat, alla limfogar hade släppts och däcket lyft något och släppts in vatten till bordläggningen. Stävarna är gjorda av flera delar, hopfogade med lim och bultar. Limmet hade släppts och bultarna var så rostiga att de inte gick att knacka ut. Ett under egentligen att de hållit ihop. Men skallarna som jag målat med rostskyddsfärg varje vår var fina.

Vad gör man åt detta?

Nytt däck, reling och sarg, delar av stävarna bytta, hopfogade med epoxilim och rostfria bultar, det värst ankomna bordet bytt, nåtlimning av de översta borden, ny skotbänk, en ny extra däcksbalk en del nya beslag skall göra Trift som ny igen.

Ny extra däcksbalk, varför? För några år sedan ändrades klassreglerna för anpassning till de norska reglerna. De norska reglerna tillåter en mastplacering längre förut än de svenska. Eftersom det kan vara en fördel, minskad lovgirighet ger snabbare framfart har masten även på många svenska båtar flyttats så långt fram som reglerna tillåtit. Det medför att den främre balken får ta hela masttrycket. Med en extra balk minskar risken för nedpressning radikalt.

Kan man lära något av detta? Ja möjligen att den gamla sanningen att i en båt är att läckage uppifrån är farligare än underifrån. Blir det någon segling i

sommar? Jo, Trift skall enligt plan vara i vattnet igen i någon gång i juni. Hoppas jag.

Vi ses i Skärhamn

Claes Holmén

Klassisk regatta i Långedrag den 10 juni

GKSS och LSS upprepar succén från förra året med en klassisk Långedragregatta. I år behöver man inte ha träbåt för att få delta.

Enda kravet att båttypen inte är alltför ny. Se vidare på GKSS hemsida. www.gkss.se



INBJUDAN TILL KLASSISK REGATTA PÅ LÅNGEDRAG 11 JUNI 2011

Jubileumsregattan vid GKSS 150-års firande 2010 var en jättesuccé. GKSS och LSS har beslutat att denna typ av regatta ska bli en tradition på Långedrag.

Lördag 11 juni 2011 inbjuder vi till en klassisk regatta med gamla båtar och skick deltagare i traditionella och klassiska klasser som vill ha till en trevlig och aktiv atmosfär. Kapslingarna kommer att vara underhållande och utmanande för alla deltagare. Priser på gammalt hederligt sätt med utställning, middag, blått Peter och startkassan. Båtar kommer att vara enkla och efter seglingen samlas vi till eftermiddag med föreläsning.

Inbjudningen står i centrum denna dag, inte själva tävlingsmomentet, så om man inte vill kappsegla finns det möjligheter att bara vara upp och se vid bryggorna. Huvudsakligen är det en trevlig dag av den skönhet som präglade segling på Långedrag till i tiden. Man behövs inte heller ha anknytning till GKSS eller LSS för att delta eller vara upp sin båt.



NorgeMästerskap NM paa Oslofjorden

Det finns möjlighet att låna farkost. Tag bara med segel. Fredag 12 augusti start kl 17.00 till lördag 13 augusti. Söndag reservdag. Anmälan till Christian Falchenberg 0047-47 36 89 51

S13 åter i Sverige

Eva Magnusson har köpt hem S13 som varit på vift i Norge ett antal år. Är det någon som vet något om tidigare ägare så vill Eva ha kontakt. Ring henne! 031-365 70 05 eller 070-30 13 443