



Väst kust Mästerskapen i Andunge utanför Grötö



Årets VM utkämpades av 18 startande andungar utanför Grötö i Göteborgs norra skärgård.

Seglingarna gick i det vackra vådrets tecken – mycket sol och lite vind.

Efter två dagars intensivt seglande gick till slut förstapriset till far och son Zachrisson i S 76.

På lördagen seglades tre seglingar; två korta kryss-länsbanor och ett längre djungelkör runt Grötö. Under den sista segling behagade vinden mojna till nästan ingenting samtidigt som den nordliga strömmen gjorde att det var nästan omöjligt att ta sig i mål. Efter ett idogt kämpande meter för meter mot strömmen kom dock alla i mål till sist.

Regattamiddagen avåts i Västerhavs restaurang av en solbränd skara under glada samtal på svenska och norska om segling i allmänhet, dagens seglingar i synnerhet och hur roligt det var att så många norska besättningar (4 st) kommit ner till Grötö för att delta i VM. Efter middagen fortsatte snacket långt in på lördagsnatten innan det var dags att krypa till

kojs för att orka upp och kämpa vidare i söndagens två seglingar.

På söndagförmiddag uteblev vinden helt, men till slut kom sjöbrisen och två korta och intensiva seglingar kunde genomföras.





Resultat från VM 2006

Individuella resultat

Nummer	Res 1	Res2	Res3	Res4	Res5	Summa	Placering
S6	13	7	16	10	12	42	12
S15	7	1	5	2	6	14	4
S18	1	5	8	1	3	10	2
S33	16	15	13	5	11	44	14
S52	5	2	4	14	2	13	3
S56	15	8	11	16	16	49	15
S66	10	6	1	9	7	23	6
S74	17	9	14	12	8	43	13
S76	2	4	2	3	1	8	1
S88	DNS	DNS	DNS	13	15	64	18
N92	6	10	6	15	10	32	8
S114	8	12	3	7	5	23	7
S119	15	13	15	18	18	61	17
S126	4	OCS	12	11	14	41	11
N150	12	14	DNS	17	17	60	16
N174	11	OCS	9	4	9	33	9
S45	3	3	7	8	4	17	5
N75	9	11	10	6	13	36	10

Fotografier från VM

Gunnar Bulukin har med hjälp av Grötös fotograf Patrik Eriksson sammanställt en CD med över 80 andungebilder från sommarens VM. CDn kan beställas av Gunnar genom att

betala in 150:- kr på plusgiro 6125-9 och ange namn och adress samt märka inbetalningen med "Bilder VM-06"



Totalresultat efter fem seglingar

Placering	Nummer	
1	S 76	Bo, Peter
2	S 18	Claes Henrik, Lotte, Christer
3	S 52	Staffan, Jonas
4	S 15	Jens, Mats, Leif
5	S 45	Claes, Nisse
6	S 66	Anders, Olle
7	S114	Anna, Svenning
8	N 92	Dag, Svein
9	N 174	Gudmund, Peter, Kim-Eigard
10	N 75	Matts, Olle, Torbjörn
11	S 126	Jonas, Weine
12	S 6	Dick, Mikael
13	S 74	Sven, Ingemar
14	S 33	Claes, Patrik
15	S 56	Mattias, Mats
16	N 150	Sissel, Björn, Christian
17	S 119	Björn, Christian
18	S 88	Ingemar, Per-Olof



Bo och Peter med 1:a priset

Kassören har ordet

Svensk Andungeklubb är en ideell förening med de för och nackdelar som det innebär.

Fördelarna, ligger i medlemmarnas och den förtroendevalda styrelsen engagemang för uppgiften. Vi har alla ett intresse för småbåtssegling och för vår båt, andungen som ger oss så mycken glädje. Vi i styrelsen lägger ned stor möda på att hålla i gång klubben till så låg kostnad som möjligt. Styrelsen har inga arvoden eller omkostnadsbidrag utan alla intäkter går till klubbutgifter, främst VM och årsmöteskostnader samt utskick. Vi försöker nu rationalisera, så att så många som möjligt skall få sina andungeblad via e-post.

VM och årsmötet får inte kosta så mycket, kanske kan vi täcka en del via sponsorer. I år har medlemsintäkterna minskat kraftigt. Varför? Vårt eget fel troligen. Till nackdelen med oavlönade ideellt arbetande hör att detta är en fritidssysselsättning som utförs av heltidsarbetande med ont om tid. Därför sker misstag. Vi glömde att skicka med inbetalningskort i vårt förra utskick. Därför skickar vi nu med ett till de medlemmar som enligt våra noteringar inte betalat 2006 års avgift. Andra följder av vår amatörism är att vi kan vara långsamma med adressändringar, hemsidan får inte den uppmärksamhet den förtjänar osv. Vårt akuta problem, att få in medlemsavgifterna hoppas jag skall kunna lösas med hjälp av bilagda inbetalningskort

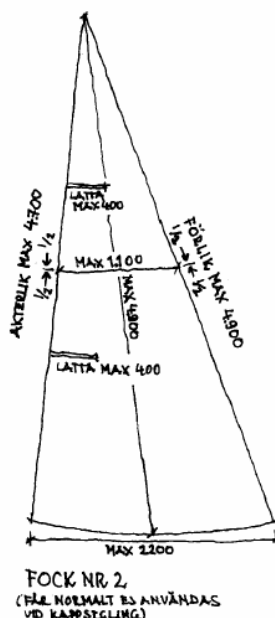
Vårt postgironummer är 62 00 96 – 8. Ange båtnummer, så vi lätt kan hitta er i registret. Ange också e-postadressen så vi kan skicka andungeblad och meddelanden enkelt. I samband med årsmötet aktualiserades frågan om möjlighet att få Andungebladet via mail. Dels för att snabbare få ut vår information till Dig men också som en kostnadsbesparANDe åtgärd.

Maila Din e-postadress samt ditt namn och eventuellt båtnummer till redaktor@andunge.se Observera inget Ö utan ett O i redaktor,

Fock nr 2

Några har hört av sig om måtten på den stora focken. Förlik max 4900 mm
Akerlik max 4700 mm
Underlik max 2200 mm
2 lattor max 400 mm
Max bredd på halva höjden 1100 mm

Samt max höjd på halva avståndet mellan för och akterlik 4900 mm
Det kan var en bra idé att minska liklängden med några centimeter för att akterliket inte skall skava mot vantet.





Svennings skagensegling

Juli 06 Kl 0800

Tittar ut igenom persiennen innan perkolatorn laddas med nymalt kaffe. En klarblå rymd som sugts in mellan mina vädersugna ögonlock och en snabb kalkyl, 25 distans till Laesö i 3-4 knop blir ca 7-10 tim; jag borde hinna över o tillbaka!!!

I övermorgon kommer hela släkten ifrån Norrland med barn barnbarn hund svåger svägerska brylling syssling (vad sysslar han med), och hur skall jag hinna med???

Snabbt 4 kokta ägg en full termos, tuskt brot mit wurst, rejält med choklad o torkad frukt,,jag sticker till Danmark...

"I övermorgon kommer dom och det skulle vara otrevligt om du inte är med o tar emot på centralen",,,jag loooovar att vara tillbaka ok..

Snabbt ned till skönheten, i år har jag lämnat henne alltför mycket i fred, trots att mina händers smek o tafsande inte alls verkar bekomma hennes mycket snygga skrov...

Kursen, först ned mot Vinga , nå det blir för snävt mot vind, ändrar mig snabbt och styr i stället upp mot Björköns nordspets via Bovik/ Ängholmssundet. Det är alltid lika mysigt att stryka intill Boviks gamla knarrande bryggor och hålla koll på ensmärkena som flottan förr i tiden vitmenade och som nu endast måsarna försöker bättra på.



På Källöfjord verkar vindriktningen precis hålla för Skagen ca 35sjömil !! Ä om jag kommer några minuter för sent i övermorgon..

Vinden förbi och i sundet mellan Rörö Hyppeln drar fint i seglen, med ca 4 m/s, solen steker o måsarna gal, man kan ha det sämre.

Jag trimmar in segel o hackbräda o tar fram min goda bok, puffar upp kuddarna, lite choklad och iskallt citronvatten slinker ned.

Efter ca 15 distans mojar det till ca 2 m/s

- skall jag vända??? Nä detta är nog sommarens enda chans på Danmark och hackeböf; vinden vrider nu något mer mot. Detta blir en kamp mellan väder,vind och dansk mat, men som vanligt vinner aptiten.

Kl 23 efter 13 tim ligger Anna Lavinia i en av världens mest trafikerade farleder ca 7 sjömil öster om Skagens hamn. Jag hade plockat fram motorn vid 19 tiden; den startade motvilligt men lät illa,

Puttrade och rök på 1 cylinder, eftersom vinden hade dött ut helt så roade jag mig med att meka. Evinrude 4 hp hade inte varit i gång på ett par år, ena stiftet var sotigt och ingen gnista. Jag har aldrig haft av kåpa eller mekat med denna motor, så jag lyfter in den i svärmorsbrunnen och skruvar loss en stjärnskruv mitt på motorkåpan, sprjong låter det plötsligt.. Denna skruv visar sig vara fästskruven för dragsnörets fjädermekanism under kåpan.

Efter mycket skruvande o muttrande så är jag till slut tillbaka i utgångsläget med 1 cylinder och fungerande dragsnöre och utan vind. Jag paddlar och glider sakta framåt, lyser till slut med ficklampan på seglen då någon båt tycks närma sig.

Alldeles utanför Skagens Hamnfyrar kl 03 lyser en fiskebåt upp både mig och hela Skagen med sina "arbets-flodljus" då de ser mitt flämtande o fladdrande ficklampsljus snett framför och under sin stäv.

Kl 04.20 efter 18 tim paddlande och segling lägger jag till i Skagens segelsällskaps hamn i södra bassängen strax innanför pirarmarna. Jag sover fram till 8 och går upp till bageriet med färska frallor gött pålägg och wienerbröd med



nybryggt kaffe. Hyr en cykel och beställer ett nytt tändstift på en liten verkstad vars väl insmorda mek, försöker förklara för mig betydningen av att rätt hårheedt på spissen kan betyda liiiv eller dööoen for mootooren... Ja ja .

Besöker Holger Drachmans hem som är ett litet museum helt intakt med sekelskiftes inredning, innanför dörren sitter det en mycket fryntlig och helt genomsnittlig dam som visar sig ha ett enormt kunnande om den gode Holgers liv o leverne. På ett bord står de största snapsglas jag någonsin sett, jag frågar försynt vad de slipade initialerna kommer ifrån och berömmar glasens storlek..

Holger. Berättar den fryntliga och nu med ivrigt glittrande Danska ögon, var mycket begiven på kvinnor bl a gift 3 gånger, och detta under den då rådande Viktorianska manteln, inte illa...

Han var även verksam som pjäsförfattare och en av verken uruppfördes i Stockholm inför Oskar den 2e. Kungen tyckte mycket om pjäsen och lät bjuda in Holger på kungamiddag nästföljande kväll. Holger hade inte svårt att umgås med varken kvinnor eller vin, och kom 30 minuter för sent, vilket var ett mycket svårt etiketsbrott mot hela hovet.

Då Holger till slut svepte in framför Oskar frågar denne barskt om anledningen till förseningen.

Drachman :”Jo Bädste Konung Oskar, hele Stockholm er full av skjönnne kvinder som alltid lägger ud sine smaa hinder i vaegen og svaert snaerjer ind det hart arbejdende mandfolk”.

Oskar o Drachman blev således de allra bästa vänner och nubbeglasen graverades på stående fot med Oskars monogram, och står nu för att beundras och förevisas i en liten solvarm ateljéstuga i Skagen.

Jag cyklar runt och tittar på den Danska idyllen med alla sina pene taepper och dom danska flaggorna som lojt viftar i sommarvinden. Lunchen blir mycket riklig (Frockost med rejfulld skäääven spätta små mjälla färskpotatis smält smör och saltgurkor).

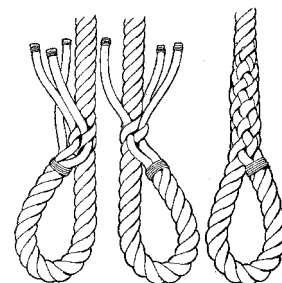
Middagen blir en resans höjdpunkt och avnjuts lite senare i den varma kvällningen med mycket skummande öl och ett dignande skaldjursbord, man kan hä de meget saemre.

Återfärden eller reträttren ifrån detta kaloriernas förlovade land startar kl 0400 (”jag loovar att vara tillbaka”). Ca 4m/s och 100 sidors läsande senare slår jag innanför Hätte berget och 2 slag senare kommer jag i land 30 minuter innan Norrlandsmaffian anländer, (jag hade säkert inte fått några snapsglas om jag hade behövt skylla på de Skagska kvinderne) ” taenk så olika livets lotter fallder”.

Ja detta blev årets lilla långfärd med Anna Lavinia som nu ligger i vaggan under sin vinterschal.

Nästa år skall avnjutas med att stå under dom berömda Åländska Grilltaken, man sneclar redan längtansfullt på dom grönfärgade sjökorten över denna exotiskt lockande Finströmska skärgård.

Svenning Ericsson S 114 Anna Lavinia



Till Salu

Andunge av trä i mycket gott skick säljes av Göran Thorson tel 0707- 676869

Önskas köpa

Erik Andersson önskar köpa en andunge i bra skick. Svara per e-post till erik.andersson@migrationsverket.se

Thomas Holmquist tel 031-287430 är intresserad av fock och storsegel i bra skick



PaterNoster segling

En dag i mitten av juli när vädret var sådär extra fint, – högtryck, strålande sol och 3-4 meter per sekund från sydväst –, besökte Andungebladets redaktör Hamneskär. På Hamneskär har PaterNoster fyren stått sedan 1868. Den var i drift till 1977, då den ersattes av kasunfyren Hätteberget. Nu är den nedtagen för renovering och avsikten är att den skall sättas upp på sin gamla plats igen.

Tillseglingen skedde från Stockevik på Tjörn via Klädesholmen och ut på Marstrandsfjorden söder om Paternosterskärgården. Det var enklare att navigera på det viset istället för att sticka rakt igenom arkipelagen.



Hamnen på Hamneskär är liten och grund. Strax söder om hamnen ligger en grynna, men med den svaga sydvästliga vinden var det enkelt att för halvvind sakta glida rakt in i den fyrkantiga hamnbassängen. Där fanns tre mindre motorbåtar så det var inga problem att få plats. På grund av högtrycket var dock vattenståndet så lågt att jag inte trodde jag skulle komma fram till kajen när jag lovade upp, men det gick bra – jag hade nog minst två centimeter vatten mellan kölen och snäckskalen på botten.

Efter ett snabbt men härligt bad vandrade jag runt på ön i den stekande eftermiddagssolen. De brännheta klipporna visade upp fascinerande mönster med diabasgångar som var avbrutna och kunde fortsätta efter flera meters stora förskjutningar i sidled. På vissa ställen hade berget blivit nedkrossat till mindre stenar och ny smält magma flutit runt och fått de krossade stenarna att fastna i nya lägen. Här måste det ha varit ännu hetare för sådär en miljard år sedan när Nordamerika och Eurasien hängde ihop än det var denna högsommardag.

Jag hittade en bra sittplats, tog fram matsäcken och njöt av mat och utsikten över Åstol i öster, Marstrand i syd och den obrutna horisontlinjen i väster.

När jag satt där och blickade ut över havet i sommarvärmen kunde jag dock inte låta bli att tänka på de människor som har bott här ute året runt. Jag försökte också föreställa mig hur det skulle ha varit att leva här vintertid när snöstormen låg på från nordväst och man inte kunde gå utomhus utan att riskera att blåsa omkull eller ännu värre blåsa ner i havet. Fram till 1964 bodde här tre familjer, män kvinnor och barn året runt. De odlade grönsaker och potatis i den lilla jordplätt som mödosamt fraktats hit ut. Hamnen som jag nyss anlupit stod klar 1939. Till Marstrand kunde man komma när det var bra väder, annars fick man hålla sig på ön.

Det som saknas på ön är förstås själva fyren. Den är sedan några år nedplockad och renovering pågår i Stenungsund. Nästa år finns det planer på att den skall monteras igen. Det finns också planer på att ordna med regelbunden turistbåttrafik samt att öppna vandrarmen i boningshuset och kanske någon form av servering. Framtiden får utvisa om planerna blir genomförda.

Så småningom blev det dags att segla hemåt. Jag hissade segel och försökte få Svea att göra en elegant vändning på en femöring genom att först tvinga henne baklänges innan jag bräckte med focken för att snabbt komma runt. Men i den svaga vinden sköt hon lite fart framåt och innan rodret fick verkan satt vi fast. Det var tydligen lite grundare längs kajsidorna än i mitten på hamnbassängen. Efter lite petande med båtshake och några vänliga knuffar från en motorbåtsägare kom vi dock loss och ut genom hamninloppet för halvvind. Vindriktningen bör vara den rätta – att kryssa ut ur hamnen är nog lika svårt som att försöka kryssa in i den. Efter lite mixtrande, hon svänger snabbt när man släpper rodret, fick jag även upp spinnakern och hade en fin läns förbi Skäreleje kummel, under bron till Klädesholmen och ända hem till Stockevik.

Anders Johnsson S66 Svea



Nyproduktion av andungar?

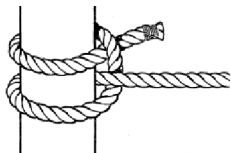
En båtbyggare på Östersjökusten överväger att börja producera nya Andungar i plast. För att komma igång med projektet önskar han låna en befintlig plastandunge för att använda som mall. Den kommer att returneras i minst lika fint skick som den lånas ut i.

Efter offerter på mast och segel mm beräknas de nya farkosterna kunna säljas för ca 130.000:-

De första kan vara klara för leverans under våren 2007.

Vet Du någon som kanske är intresserad av att köpa en av de nytillverkade?

Du som har möjlighet att låna ut Din Andunge, ring Torulf på 0708 - 27 23 00.



Nyproduktion av artiklar i Andungebladet?

Vi behöver läsarnas berättelser, synpunkter, kommentarer, kloka råd om segling, renovering etc. lika väl som, avskräckande exempel om grundstötning, överfallsväder, lossnande kölbultar och allt annat som ni har varit med om med er andunge.

Här har du en tom kolumn till höger där du kan skriva ner dina äventyr med din andunge.

Om du har e-post så maila gärna texten till redaktor@andunge.se eller om du skriver för hand eller på annat sätt kan du skicka ditt bidrag till Anders Johnsson, Hyvelmästaregatan 11, 416 80 Göteborg. Tänk på att andungebladet blir inte bättre än vad vi gör det till tillsammans.

/Redaktörn