

**Gästredaktörer: Leif Sjögren och
Kerstin Johansson**
E-post: info@andunge.se
www: andunge.se

**Årsavgiften betalas till
Plusgiro 620096-8
Båtagare 250 kronor
Övriga 150 kronor**

Ordförande har ordet

Tänk vilken kultbåt vår kära Andunge har blivit! Fort man lägger till vid någon brygga är det framme frågvisa personer som undrar om ålder (på båten), var den byggts och hur många det finns kvar ”nu för tiden”. Det verkar också, som om våra svenska varianter till Andunge är både vackrare och mer välskötta än våra norska grannbåtar. När jag lade till i Mollösund i



pingsthelgen stod en norrman uppe på sin stora segelbåt och spanade ned i vår. Det visade sig vara en gammal andungeseglare från Asker och dessutom gammal ordförande i Asker Seilforening, som inte kände igen Andungen. ”For så pen kan jag ikke huske att båten min var”.

Vi skall med andra ord vara stolta över våra kära båtar och det är alltid lika roligt att hälsa nya medlemmar välkomna, som har samma intresse som vi gamlingar i klubben. Under 2016 fick klubben följande nya medlemmar:

Peter Särneö, SWE 98 Talludden, Orust

Magnus Denzler, SWE 109, Stenungsund

Dan Leü, SWE 115 Klippan, Göteborg

Bo Hansson, SWE 125 Hovås

Jan Strömbeck, SWE 176 Kullavik

Jag hoppas att vi kan ses till vårt stora årliga evenemang: Västkustmästerskapen (VM) första helgen i juli på Långedrag.

Lars Westerlind, SWE 94 Birgitta

Västkustserien

Västkustserien är till för att stimulera till kappseglande. Här listas seglingar som är lämpliga för Andungen. Hittar du andra seglingar (enligt SRS, ALMA eller entyp) kan du delta. Poäng i Västkustserien kan du få, om ni är minst 2 svenska andungar som deltar. Så ta kontakt med dina andungevänner och kom överens om att delta i samma seglingar! När du deltagit i en segling, rapportera gärna till info@andunge.se!

3 juni LSS Vårregatta kölbåtar

6 juni Klassiska regattan, Långedrag (GKSS/LDSS/ SS Fram). Entyp.

1-2 juli Andunge- VM

12 augusti Framnäsdagen

19 augusti Tjörn Runt

26 augusti Uddevallaregattan

2-3 september NM, Norsk Andungeklubb, Asker

3 september LSS Höstregatta kölbåtar

Dessutom seglas t.ex. Æolusseglingar, Brännö runt, Lyrön runt, Skaftö runt, Styrö runt och säkert flera lokala tävlingar som ej syns i Västkustkalendern.

Poängberäkning: samma som tidigare: Flitigt deltagande premieras, liksom placering. Det gäller att samla många poäng. Deltagande ger 2 p. Placeringar ger poäng beroende på antalet deltagare, dock max 5. Maxpoäng per segling således 7p.

Ex. Placering 1 av 3: $2+3=5$ p.

Ex. Placering 1 av 7: $2+5=7$ p.

Ex. Placering 3 av 4: $2+2=4$ p.

Så: kontakta andungekamraterna, segla på och rapportera resultaten!

Lotte Waller, sekreterare

Kappseglingsreglerna 2017-2020

Kappseglingsreglerna 2017-2020 går att hämta på Svenska seglarförbundets hemsida, <http://www.svensksegling.se/Nyheter/Startsidesnyheter/2017Q2/Kappseglingsreglerna2017-2020>. Gör det alla ni som har tänkt att kappsegla för det finns en del nyheter. Reglerna bäddar för rolig och skadefri segling även om de inte garanterar det.

Andungeträffar vid Aeolusön

Vi upprepar succén att träffas på Aeolusön (Sillfarsholmen i sjökortet) och träffas lördagen den 5 augusti kl. 11. Hör gärna av dig till Leif Sjögren, 0703-110460. Om intresset är stort, kan det bli en träff till lite senare i augusti.



Lunchpaus mellan träningsseglingarna

Klassiska Regattan i Långedrag

Till Klassiska Regattan i Långedrag på Nationaldagen hade 11 andungar, lika många stjärnbåtar och flera andra vackra träbåtar anmält sig. Hårda ostliga vindar reducerade andungefältet till åtta båtar.

Den årligen återkommande regattan genomförs som ”förr i tiden” med startballong, startkanon och en bana som anges inför start (så som det blir på årets västkustmästerskap, VM för andungar). Till nästa år är ambitionen att vara största klassen!

Nisse Smitt, Christina Johansson och Arne Wolgast i SWE 56 Åda vann med en första- och en andraplacering och fick det vackra vandringspriset i glas, formgivet av Leif Sjögrens gast Lars Sestervik, se fotot på nästa sida.



En glad Christina tar emot vandringspriset

Andunge VM i Långedrag 1- 2 juli

Årets Västkustmästerskap (VM) seglas i Långedrag den 1 och 2 juli och börjar med en sammankomst med korvgrillning på kvällen den 30 juni. Som på Klassiska Regattan sker starten från startpaviljong med start- och målgång vid piren. Även medlemmar som inte deltar kan därmed ha glädje av årets VM. På lördagskvällen blir det regattamiddag. Mer information finns på www.andunge.se. OBS att sista anmälningdag är den 21 juni!

Här är en länk till LSS banprogram från 2008 som nog blir det som kommer att användas på årets VM. <http://www2.ldss.se/globalassets/langedragss-segling/dokument/kappsegling-2016/lssbanprogram08ver11komplett.pdf?w=900&h=900>

Logi under VM

Det finns plats i vårt gamla sommarhus i Billdal. Hör av dig om du är intresserad. Ev. norska gäster har dock företräde.

Leif Sjögren, 0703-110460

Ett halvsekel med Quaque

- Klart grabben ska ha en andunge! Riktigt så föll nog inte orden och det var min mor som tyckte att det kanske var klokt att låta mig få som jag ville. Det var vårvinter 1967 och jag hade sett de vackra mahognyskroven glida förbi när vi seglade trissjollen fram och tillbaka till de olika regattorna inom vår aktionsradie som sträckte sig från Långedrag ned till Särö. Med mammas välsignelse började min bror Peter och jag kolla om det fanns någon andunge till salu. Seldéns hade flera splittrerna, vackert mörkbetsade båtar uppställda utanför butiken i Långedrag. Det var de sista som hade byggts på Skåléns och de kostade 13 500 kr, en förmögenhet! Efter lite letande hittade vi en tio år gammal andunge på Saltholmen som jag föll för direkt.

Några arbetshelger senare var det dags att sjösätta och segla hem. När vi kryssade ut ur Saltholmens hamn minns jag hur ovant det kändes att ha en stor del av båten kvar bakom mig när vi passerade en akterstolpe och skulle slå. Men allt gick bra och några timmar senare förtöjde vi bakom skäret mittemot Killingholmen där Quaque fortfarande har sin plats. Nu var jag tillsammans med brorsan en mycket stolt andungeägare som ägnade många timmar åt att pyssla med båten och segla runt bland öarna utanför Billdal. Och kappsegla skulle vi förstås. På kappseglingarna i Långedrag var vi oftast 10-12 andungar och lite färre på de andra regattorna. Utom Marstrandsregattan, som kunde samla 20-30 båtar varav kanske hälften från Norge. Norrmännen träffade vi också på den årliga lagkappseglingen i september. Värmlandet höll med åtta andungar som inför varje delsegling lottades ut bland de fyra besättningarna från varje land. Det här pågick långt in på 80-talet och var väldigt spännande och lärorikt. Kanske nå't att ta upp igen?



Det känns ungefär lika bra 50 år senare



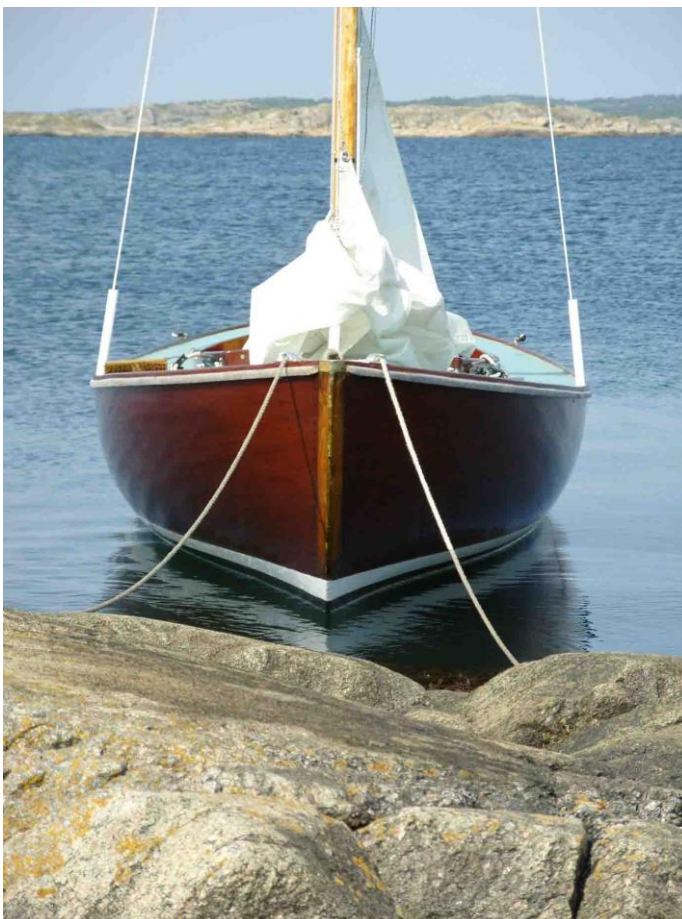
*Peter och jag går i mål på Billdalsdagen
med ny fin spinnaker ca 1968*

Fem svenska båtar var helt dominerande i klassen. Förutom Rapp var det nr 18 Sasse med Carl-Axel Ericsson och Stig Taube; nr 19 Tejst med bröderna Tobisson; nr 31 Rapp med Bengt Ljunggren och Bengt-Åke Gerdne; nr 40 Wilma med Hans Löfås och nr 60 Bumerang med Göran Winberg. De hade alla sin stil, Sasse och Stig låg på skarndäck för att inte ta vind, Bengt och Bengt-Åke var innovativa, hade lågskuren fock och satt tätt ihop för att koncentrera

vikten midskepps. När det blåste kunde Bengt-Åke glida ned på fribordet med baken i höjd med vattenlinjen, knäna vid relingslisten och överkroppen rätt ut i lovart. Det imponerade på oss! En bra bit därefter kämpade vi andra för att inte komma sist. Det var bl a Anders Ewert i nr 8, Anders Jernström i nr 22, bröderna Bourghardt i nr 35 och familjen Wallentin i nr 72. På en av delseglingarna i Andungemästerskapet som LSS arrangerade varje år i början av september hände det sig faktiskt att vi hade en av de fem, Göran Winberg, efter oss vid sista rundningsmärket. Och efter ett intensivt luffande kunde vi hålla vår fjärdeplats över mållinjen! Sådant sporrade, men det var inte förrän en bit in på 70-talet när de fem sålt sina båtar som vi började bli mer framgångsrika.

I början av 70-talet kom 606:an, Ynglingen och Mustang junior. Andungen var med ens föråldrad och det följande decenniet blev en svår tid för klubben. Men vi var några som höll ut. De mest pålitliga var Staffan Wåhlin och Bengt Halse i nr 1, Wilhelm och Stig-Arne Fredlund i nr 27, bröd Wolgast i 37:an; Claes Holmén med nr 45, bröderna Lindberg i S 52, Erik Svedlund i 63:an och Rune Odh med den fina 67:an som jag lyckades segla av ett bord på under

Marstrandsregattan. Inga tjejer, kanske någon invänder. Jodå, en och annan som gast, men segling var ju ett grabbgöra förr. Vi anordnade trimningsträffar och andra mindre seriösa seglingar för att försöka locka nya andungeägare att vara med. Till midsommar seglade vi upp till Nisse Bernhardsson som hade sin båt, nr 41, på Mollön. En heldag tog det att segla upp båtarna från Billdal, sedan en dags kappsegling och hemsegling på söndagen. Mot slutet av 70-talet stabiliserade sig klubben och vi fick in nya entusiaster, t ex familjen Hallin. Då kom också de lyckade eskaderseglingarna i gång. Som mest kunde vi vara ett tiotal andungar som seglade upp till norra Bohuslän under 1-2 veckor. 1977 började jag jobba i Karlskoga och Quaue har naturligtvis följt med till de olika platser jag bott på sedan dess och legat i både Vänern, Vättern, Östersjön och Sommen under vår och försommar. Men till kappseglingssäsongen har hon varje år åkt på trailer ned till Västkusten. VM kom i gång på 80-talet och sedan har det liksom bara flutit på...



Leif Sjögren, SWE 15 Quaue

Vägen tillbaka till Andungen

Hur hamnade jag här, funderade jag medan vi låg och drev en av de där fina men vindstilla sommarkvällarna som vi till slut fick förrföra året. Kanske var jag predestinerad till att inte enbart bli andungeseglare utan även glad ägare till en andunge. Men det skulle dröja ...

Som liten, båttokig flicka fick jag chansen att lära mig segla i en andunge. Det var pappas gode vän Gunnar (vars namn min andunge senare lånade en säsong) som hade köpt 22:an, en båt som var den vackraste som jag någonsin hade sett. Den platsen höll den även när mitt revir på sjön Mjörn utökades och jag upptäckte de långa smäckra A22:orna.

Jag minns att farbror Gunnar var mäktigt stolt över Andungen, som jag aldrig hörde omtalas med något annat namn, och han framhöll gärna att seglen var sydda i egyptisk bomull. Det var en elegant bruksbåt som inte enbart användes för sköna seglingar utan även för transporter ut till fritidshuset på en ö och för fiske. Segling kändes som ett självklart sätt att förflytta sig för både nöje och nytta.



Gunnar Jernström i sin 22:a på Mjörn 1962



Den fina Andungen gjorde tjänst som bryggbyggarbåt



Det var roligare att segla än att fiska

När jag några år och två segeljollar senare hade flyttat med mina föräldrar till Marstrand upptäckte jag att norska andungeseglare var dristiga nog att segla ända hit och att det faktiskt gick att bo ombord. Vilken syn med en hel rad med norska och svenska andungar vid Marstrands kaj och ett rejält startfält ute vid Skallens fyr under Marstrandsregattan!

Långt senare skaffade jag 806:an Cirrus och vi blev brygggrannar med en andunge. På våra seglingar norrut brukade vi se några andungemaster sticka upp söder om Skärhamn men seglande andungar såg vi sällan.

Tankarna på att skaffa en dagseglare tog fart när jag för rätt många år sedan tyckte att det blev alldeles för lite segling med Cirrus. Utbudet var då inte så stort och jag funderade på att låta rita och bygga en dagseglare för mina behov. Viktigt var att jag lätt skulle kunna hantera den själv, att den skulle vara vacker och segla väl.

Det var en krokig väg som till slut, via många slag, ledde mig fram till andungen. Det var först när en träandunge blev till salu på grannön som andungen på allvar gjorde sig påmind. Den båten var en ögonöppnare som gjorde att nya kriterier ställdes upp; idealbåten skulle ge frihet att segla, kräva minimalt underhåll samt inte binda något större kapital.

Både den danska spririggade Megin och en jaktkajak från Lunds båtbyggeri hade tidigare tilltalat mig som komplement till Cirrus men som ersättare kändes de lite för små. En modern segelkanot som Tejst var mer lockande men kanske lite för sportig. Utomlands fanns det en del lockande dagseglare men de var, liksom den riktigt intressanta Ocke Mannerfeltridade Daytripper, alltför dyra för en båt som inte alltid skulle kunna utnyttjas så mycket.

Jag hade blivit en flitig besökare på Andungeklubbens hemsida och då och då letade jag andunge på Blocket i hopp om att hitta ett plastbygge. När det så hösten 2013 dök upp en hyfsat fräsch norsk plastandunge på nära håll köpte jag den direkt, näst intill obesedd. Helt plötsligt hade jag två segelbåtar och andungen blev inledningsvis inte mycket seglad.

De första korta seglingarna med Tant Gunnar gav inte någon aha-upplevelse även om jag kände mig väl hemmastadd. Jag upplevde andungen som lite trög men vad kunde jag vänta mig ... Även om seglen stod bra blev det ett lyft när jag nästa sommar köpte Bengt Wittings nästan nya segel. Efter att ha kompletterat med bl.a. några nya beslag har jag nu fått en båt som är riktigt lätt att hantera själv och upplevs som snabb i och med den nära vattenkontakten. Den båt som jag trodde var en kompromiss passar mina behov mer än väl.

Med Wittings segel kom också en givande kontakt med andungefamiljen med möjlighet att gasta andra på trimträffar och deltagande i Västkustmästerskapet, som visade sig vara lika trevligt på land som spännande på banan. Prova det ni som inte redan har gjort det!

Att intresset för dagseglare är stort och att kraven på dem kan vara väldigt olika är tydligt och sammanfattas väl i en artikel i <http://www.sailmagazine.com/boats/design-and-technology/the-six-categories-of-daysailers-and-why-we-love-them/> andunge nr 1:s förre ägare, Frank Rosenow, skrev artiklar i Sail magazine och skulle nog gärna ha sett att Andungen hade tagits med.

Nu är jag nyfiken på vilka alternativ som ni andra andungeseglare kan ha haft – eller har – när det gäller dagseglare och hoppas få läsa om dem i kommande nummer av Andungebladet!

Kerstin Johansson, SWE 127 Cirrus

Hemsidan och Andungebladet

Glöm inte att Andungeklubben har en hemsida som är mer aktuell än Andungebladet. Hjälp gärna till att hålla den aktuell genom att använda forumet där det går att både ge och få goda råd, finna en gast, sälja/köpa båt m.m. Och kom gärna med förslag på sådant som ni vill läsa om i Andungebladet och – inte minst – skriv själva. Tips om förbättringar av olika slag som har gjorts på båtar och rigg är t.ex. alltid intressant!

Avslutningsvis vill jag tipsa om en underbar, kort film som visar en liten Kragerötärna som elegant tar sig igenom trånga passager och öppnar upp nya perspektiv för rolig dagsegling: <https://vimeo.com/133833096>.

Kerstin, gästredaktör