



Kalendern

Styrelsen tackar för den positiva responsen av Andungekalendern 2012. Kul att denna satsning blev så uppskattad. Med minusgrader utanför fönstret är det gott att blicka in i februaris sommarbild från VM. Jakten på N-150... Fotokalendern skickades till de medlemmar som har betalat medlemsavgiften för 2011. Har Du missat betalning 2011 och önskar föreningens kalender? Gör Din inbetalning med 200:- till vårt postgiro 620096-8 och maila samtidigt torulf.rutgersson@bredband.net.



Årsmöte 2012

Årsmötet kommer att äga rum kl 18.30 den 29 februari 2012.

Plats: *Café Mitt i stan*. Götabergsgatan 20 (nära Vasagatan) i Göteborg.

Dagordning.

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av kallelse.
3. Val av mötesordförande
4. Val av mötessekreterare
5. Val av justeringsmän
6. Styrelsens och revisorernas rapporter för 2011
7. Fastställande av resultat- och balansräkning.
8. Ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner från medlemmar.
10. Beslut om medlemsavgift för 2013. (För 2012 är avgiften 200:- för båtägare och 100:- för övriga)
11. Val av styrelse för verksamhetsåret 2012.
12. Val av revisorer
13. Val av valberedning
14. VM 2012
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutANDe.

Välkommen till en social Andungekväll!

Styrelsen

NM 2011

Med viss förväntan steg vi upp i ottan den 12 augusti. Vi hade mycket att göra. Det var en härlig morgon och vi transporterade Åda med hjälp av vår nyinkaffade aktersnurra till Killingholmens hamn. Tvärs över viken fick vi se S 15 komma glidande emot oss. Det gick inte fort i den svaga vinden och vi hade en tanke på att bogsera in Quaque, men det behövdes inte. Efter en stund kom Leif Sjögren himself med båtkärre på släp. Nu fälldes mastar och stag och linor bands noggrant fast. På slaget 9 enligt avtalad tid kom Patrik Berg, ägaren till Killingholmens marina, till vår hjälp. Patrik har själv haft en andunge, S 31, men numera rår brodern Robert om den. Snabbt och vant lyfte han upp båda båtarna till respektive kärre och snart var vi på väg. Leif skulle hämta upp sin gast Claes Holmén i stan, men vi körde direkt till nästa stopp, som var Torp utanför Uddevalla, där vi mötte upp Arne Wolgast och Nils Bernhardsson. Till vår förvåning kopplade nu Leif sin båtkärre på Arnes bil, då han ansåg att den var fräschare än sin egen. Det kunde vi nog alla hålla med om, men huruvida detta var en länge planerad handling eller snabbt påkommen tanke, även för Arne, har vi ingen aning om. Men som Saabägare vet man att det är en rejäl och pålitlig bil och det kändes tryggt att ha Arne framför sig som vägvisare. Vid 15-tiden körde vi ner till Askers seglingsklubb och blev hjärtligt mottagna av alla med Christian Falchenberg, Norsk Andungeklubbs ordförande i spetsen. Vi bjöds på goda baguetter och hälsade på de norska andungeseglarna och även de svenska. Lars och Lotta Gelin hade redan kommit, men för dem gällde medhavda segel och lånad båt, liksom Paul Nilsson.

Eftersom vi visste att det troligen skulle bli en segling samma dag, var vi angelägna att få båtarna i sjön. Inga problem, det gick som ett huj och snart var vi ute på Oslofjorden.

Inte mycket till vind men plötsligt kom det en krusning på sjön och vi kunde fullfölja en segling. Inte så bra resultat, men hoppas på bättre nästa dag.

Vi började oroa oss för nattlogi, men enligt Leif Sjögren skulle det inte vara några problem. Det var det inte heller, för den trevlige Lasse Naumann hyste in oss i fritidsbåtar i hamnen. Vi huserade i en båt som hette Augusti (ägaren brukade vara lite sen med sjösättningen). Eftersom självhushållning gällde fick vi utnyttja kök och kyl samt toalett och dusch i det fina klubbhuset. Det fick vi



disponera fritt och på kvällen samlades vi alla svenskar för trevlig samvaro.

Nästa dag var solig och varm men ingen vind. På Børsholmen samlades alla och väntade på bättre tider. Plötsligt kom det en vindil och alla slängde sig i båtarna och ut på fjorden. Starten gick och iväg kom vi. Leif gjorde en pangstart och ledde stort, men efter en liten stund dog vinden ut och seglingen avblåstes. De flesta fick bogseras in i hamn.

Det blev flera timmar ute på Børsholmen, men vi njöt av solen och fick tid att lära känna varandra. Christian höll ett gripande tal över det hemska som hänt ute på Utøya och vi höll en tyst minut för att hedra offren. Till minne av händelsen stod en korg med blommor ute på ett skär. Lasse Naumann berättade och visade bilder från Børsholmens varv och segel-verksamhet och därefter blev alla bjudna på pizza som smakade underbart. Vinden uteblev och all segling sköts upp till morgondagen.

Överraskande och tråkigt för oss andra, tog Leif Sjögren upp sin båt för att åka hem tillsammans med passagerarna i Arnes bil och därmed försvann halva svenska styrkan. Det var en tapper skara på fem personer som var kvar men vi hade trevligt och passade på att göra en sightseeing i omgivningarna.

Utanför klubbhuset som stod till vårt förfogande, fann vi dagens överblivna pizzor varav några blivit utsatta för mäsarnas glupska angrepp. En smälanning kan inte se mat förfaras, så de övriga frystes omsorgsfullt in.

Nästa morgon var det väderleksombyte, regntunga skyar och bra med vind. Här gällde att ladda upp med stadig frukost och rejäla lunchpaket. Christian kom och uppmuntrade oss med sina planer för andungeklubben och visioner om nytillverkning. Han är en väldigt trevlig och sällskaplig man, men blir som en helt annan människa under kappseglingar. Vi hade utökat vår besättning med en man, Claes Holmén, vilket vi var glada och tacksamma för. Det var dock inte lätt att hävda sig gentemot de duktiga norrmännen och Torgeir Pedersen var oslagbar. Målet var att genomföra sex seglingar, men för vår del som skulle ta upp båt och hade flera timmars bilkörning framför oss fick det räcka med fyra. Paret Gelin kämpade tappert vidare och blev bästa svensk på åttonde plats. Vi kom som nummer 12 och därmed slog vi Christian Falchenberg. Båten var snart uppe på karran och allt inpackat i bilen. De infrysta pizzorna, som räddats från förgängelsen, kom nu väl till pass och vi kände oss väl förberedda för hemfärd, mycket nöjda med vistelsen och hoppas få göra om det nästa år. Här finns tio båtar för utlåning, vilket kan vara ett bra alternativ om man inte vill utsätta sin ögonsten för närkamp med de stridslystna norrmännen. Mot kvällningen tilltog regnet mer och mer. Claes släppte vi av i Stenungsund, där fru Britt-Marie

mötte och som sedan fortsatte till Lyrön. Vi närmade oss ett översvämmat Göteborg och lyckades till slut nå hemmet efter flera mindre bra vägval.

Christina och Nils-Erik (S 56)

Tack till Christina och Nils-Erik för storyn från Norge! Många av oss har säkert några minnen som kan platsa i vårt medlemsblad. Det är så roligt och intressant att få ta del av ANDras upplevelser. Visst har Du några minnen med Din farkost som Du kan delge oss andra?! Lägg "några minuter" och ge oss Dina minnen, tack. Solig seglats, halv storm, kav lugn stiltje, fel vägval..., man över bord, mastbrott, segelhaveri, skratt och/eller attacken från blåvalen, grundgåendet vid Blå jungfrun eller om Jungfrun i svärmorsluckan? Låt oss få återuppleva Dina Andungeminnen! Maila vår redaktör. TACK!

Önskas köpa

Staffan Ottander S 52 behöver ett 2.a segelställ, som han kan kajka omkring med, vill inte slita på mitt "tävlingställ"!

Staffan S-52

e-post: Staffan@gjab.se

Båtmässan i Göteborg



Även i år fanns det en andunge på båtmässan. Lars Bertil Andreassons S82 nylackad och fin fick många besökare att känna med fingrarna för att övertyga sig om hur blank hon var i lacken. Styrelsen turades om med att i mån av tid stå vid båten några timmar varje dag för att göra lite reklam för klassen. Många kom fram och ville prata.