



Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb
E-postadress: info@andunge.se
Medlemsavgift 150:- kr per år

Nr1 2008
Redaktör: Anders Johnsson tel 031-254181
Plusgiro 620096-8



Svensk Andungeklubbs årsmöte 2008

Svensk Andungeklubb inbjuder sina medlemmar till årsmöte onsdagen den 20 februari 2008 klockan 19.00 i Långedrag Segelsällskaps klubbhus på Solhöjdsgratan 16 i Långedrag. Anmälan till klubbens sekreterare senast den 18 februari via e-post info@andunge.se, så att vi kan fixa öl och mackor i lämplig kvantitet. Ta med en hundralapp för att täcka lokal- och fika-kostnader. Ställ gärna bilen nedanför backen eftersom det blir kaotiskt om alla skall in på den lilla tomten vid klubbhuset.



Även i år siktar vi på att få någon föredragshållare att berätta om något ämne med anknytning till sjön och segling

Preliminär dagordning för årsmötet:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Godkännande av kallelse
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Val av sekreterare för mötet
- 5 Val av justeringsmän
- 6 Styrelsens och revisorernas rapporter
- 7 Fastställande av resultat och balansräkning
- 8 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 9 Motioner från medlemmarna. Skicka ev motion till info@andunge.se innan den 10 februari.
- 10 Beslut om medlemsavgift. Styrelsen föreslår oförändrad avgift.
- 11 Val av styrelse för verksamhetsåret 2008
- 12 Val av revisorer
- 13 Val av valberedning
- 14 Årets VM
- 15 Övriga frågor

VM 2008

Årets VM-seglingar kommer att äga rum lördagen den 5 juli och till söndagen den 6 juli. Troligtvis kommer VM att seglas i farvattnen utanför Tjörn, antingen vid Björholmen eller vid Skärhamn med sedvanlig samling och korvgrillning på fredagkvällen.



Svensk Andungeklubb 50 år

2008 fyller föreningen 50 år och styrelsen planerar ett firande i samband med VM. Se därför till att du har först helgen i juli fri från annat och kan komma till VM och vara med vid regattamiddagen oavsett om du har för avsikt att delta i seglingarna eller inte. Vi har alltid fint väder med solsken och svaga till måttliga vindar på våra VM och vi har beställt detta i år också.

Nybyggnad av Andunge

Andungebladet kan glädjande presentera att klassen förökar sig. Mats Blomberg håller på med ett andungebygge i Stockholm och har nedan skrivit en berättelse om hur arbetet fortskrider.

Kallbakad Andunge

Det mest krångliga och tidskrävande sättet att bli ägare till en Andunge är förmodligen att bygga en själv. Det hela började med att jag letade efter en begagnad Andunge i någorlunda bra skick. Samtidigt var jag på fritiden med och renoverade gamla ekor och snipor i föreningen allmogebåtars arbetslag i Norrtälje utanför Stockholm. På båtmässan hade jag sett båtbyggaren Thore Berntssons snipa "Blenda" och han hade förklarat hur denna båt var byggd. Efterhand växte idén fram att försöka bygga en ny Andunge med samma teknik.

Att bygga en båt på traditionellt sätt kändes lite för riskabelt för någon som inte byggt båt tidigare. Andungens former i aktern kräver basning och kravellbordläggning ställer höga krav på passning. Thores båt var byggd med en metod som kallas kallbakning och för mig som nybörjare så kändes den metoden mer rätt.

Kallbakningstekniken finns i lite olika varianter men i mitt fall så innebär den att skrovet byggs upp av tre lager trä som limmas ihop med epoxi. Det första lagret består av ribbor av

cederträ och de två följande av mahognyfaner. Syftet är att bygga en båt som ser ut som en traditionell träbåt men strukturellt och underhållsmässigt mer liknar en plastbåt. Båten kommer att ytbehandlas med epoxi och tvåkomponentslack vilket gör att vårustningen består av tvättning och vaxning istället för att lägga på ett lager fennissa.



Innan bygget började var det en hel del förberedelser. Jag fick hjälp med att skriva ut spantrutan i fullskala från ett CAD-program. Från utslaget tillverkades de plywoodmallar som skrovet är byggt på. Jag pratade med Leif Sjögren i Andungeklubben och fick okej på byggmetoden så länge båten inte blev för lätt. Att hitta en lokal visade sej inte vara helt enkelt men till slut hamnade jag hos Huvudsta kappseglingssklubb i Stockholm som har en perfekt verkstadslokal med alla nödvändiga verktyg. I uppstartsfasen fick man väldigt många "tips" från alla som någon gång hade varit i närheten av en båt och dom goda råden minskade inte för att man hamnade i en hobbylokal full med båtfolk. Det gällde med andra ord att välja vilka råd man skulle följa.

Skrovet byggdes under 2002 och 2003 i Huvudsta och under byggtiden så kände jag att jag ville jobba med båtar på heltid. Jag hade fått ont i ryggen av att sitta framför en dator hela dagarna i mitt vanliga jobb och för att



ANDUNGEBLADET

göra en lång historia kort så lyckades jag få en lärlingsplats i ett båtsnickeri i Stockholm där jag nu jobbar med träbåtsrenovering på heltid. Detta är en förklaring till den långa byggtiden. Dels har jag försökt lära mig ett nytt yrke och att snickra båt både på dagarna och på kvällarna kan periodvis bli lite för mycket båt. Min inställning var från början att jag inte skulle ha någon tidplan eller någon budget. Jag såg det mer som att det skulle vara lika kul att bygga båten som att segla den och en tidplan skapar mest stress, mer Buddha än Luther med andra ord. Sedan jag började jobba på heltid med båtar är Andungen flyttad till vår verkstadslokal i Fisksätra utanför Stockholm.



Under förra året tillverkades och monterades alla däcksbalkar och däckets färdigställdes i höstas. Däcket är även det byggt med en lite modernare teknik, men det som syns utåt är skarndäck och mittfiskar i mahogny och däcksräb i Oregon Pine. Däcket blir lackat, inte obehandlat som teakdäcken, vilket är snyggt men halt.

Som tur är finns det halkpulver att lägga i lacken. Under våren tänker jag försöka få till en mast i spruce, durkar i teak och gjuta en järnköl. Det är också en hel del metalldelar, t ex roder och mastbeslag, som ska tillverkas och många lager ytbehandling. Segel är beställda och kommer att sys under våren. Med tanke på

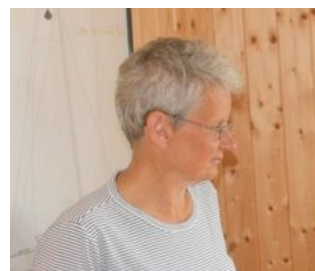
hur fullt vinter och vårschemat ser ut så hoppas jag ha en seglingsklar båt i början av hösten. I framtidsplanerna ingår även en trailer så att jag kan segla både på väst- och östkusten.

Det är många som frågar vad det skulle kosta att bygga nya Andungar i trä och efter att vi i verkstaden har byggt en replika av en passbåt (snabbgående motorbåt) ritad 1925 så kan man konstatera att bygger man helt traditionellt så tar det tid och blir dyrt. Jag håller på att undersöka hur mycket man kan använda datorer och datorfräsar till att tillverka delar till en träbåt men har inte haft tid att prova i praktiken. En variant kan vara ett plastskrov med däck och inredning i trä för att få ner kostnaden. Oavsett byggmetod så krävs det att man bygger en serie båtar för att få en lägre kostnad per båt. De närmaste åren hoppas jag dock att det blir mer andungesegling än andungesnicking.

Mats Blomberg

Efterlyses: Andungehistoria

Föreningens sekreterare, Lotte i S18, har i ett tidigare nummer av bladet efterlyst uppgifter om båtarna, gamla ägare, gamla mötesprotokoll, föreningens stadgar, gamla kappseglingsresultat och inte minst en blå kartong med kartotek över alla de svenska båtarna.



På nästa sida följer ett sammandrag av Lottes tidigare vädjan i repris. Du som har varit med tidigare och har fotografier, minnen och upplysningar om "gamla tider" vänligen kontakta Lotte.



ANDUNGEBLADET

Upprop

Klubbens nuvarande styrelse ser det som en viktig uppgift att förvalta båtarna och deras historia. Vi har kunnat läsa i Andungebladet om byggandet av de första svenska båtarna. Det finns en jubileumsskrift från 1979 med artiklar av bl.a. Thorvald Gjerdrum och

”Sasse” Ericsson, samt gamla kappseglingsprogram. Informationen är emellertid ofullständig, och därför behöver vi Din hjälp!

Du som är, eller har varit, andunge-ägare/seglare:

- Rapportera ägarbyte, så att båtmatrikeln kan hållas uppdaterad
- Finns den blå kartoteklådan bortglömd på någon vind?
- Har Du gamla föreningshandlingar, medlemsmatriklar eller kappseglingsprogram?
- Känner Du Din båts historia (vem byggde den, var och när? Vilka har ägt den före/efter Dig?)

Hör av Dig med all typ av information på e-post info@andunge.se eller på telefon 031- 88 42 34!

Lotte Waller, sekreterare

Utdrag ur Svensk Andungeklubbss jubileumsskrift vid den 20-åriga födelsedagen.

Vi klipper lite ur jubileumsskriften och har för avsikt att återkomma i följande nummer av bladet. Vi börjar med en sammanfattning från 1958-59.

1958-1959

I likhet med alla andra styrelser med självaktning vill även denna sedan det första verksamhetsåret nu åtgått en kort stund slå sig för sina breda bröst och avge en styrelseberättelse.

Vi har haft följande sammansättning: Olof Celanders ordf., Tor Larsson v ordf., Per Seldén intendent,

Carl-Axel Ericsson kassör, N-B Faxén sekreterare. Styrelsen konstituerades vid allmänt möte den 18 april 1958.

De väsentligaste arbetsuppgifterna inom styrelsen har varit utarbetandet av Svensk Andungeklubbss stadgar, samt upprättande av nya bestämmelser för andungeklassen, i vilket bl.a. ingick ett införande av segel i syntetiskt material.

Antalet betalande medlemmar i klubben under detta verksamhetsår har varit 24 st, fördelade sig på båtägare 11 st och övriga medlemmar 13 st. Under året har anordnats tre klubbaftonar, vilkas ändamål har varit att belysa kappseglingens regler och taktik. Vid respektive klubbafton har medlemmar av styrelsen fungerat som inledare. Klubbaftonarna har varit livligt besökta och även i övrigt livliga.

En speciell arbetskommitté, bestående av Gerd Celanders och Monica Dahlsten, har för klubbens räkning ritat en standert, vilken framlades för allmänt möte den 27 april 1959.

Svensk Andungeklubb har under året även mottagit en donation av doktor Nils Faxén, bestående av bidrag till ett vandringspris ”Andungen”, som enligt donatorns önskan skulle bestå av en modell av Andungen och om vilken det skulle seglas vid kappseglingar i Långedragss Segelsällskaps regi.

Årsavgiften

Sist men inte minst vill vi gärna att Du betalar årsavgiften, vilket är en förutsättning för att föreningen skall fortleva, andungeblad komma ut och VM seglas varje år.

På årsmötet 2007 togs efter diskussion beslut om avgift för 2008 enligt följande:

Medlemskap 100:- för alla.

Båtägare betalar dessutom 150:- för båten.

Totalt för båtägare blir det alltså 250:- kr.

Vi vill gärna att du på inbetalningskortet eller till info@andunge.se meddelar din e-postadress om du inte gjort det tidigare (om du har någon vill säga). Det blir billigare för föreningen att distribuera andungebladet på det viset. Notera även båtnummer.