



Nyhetsblad från Svensk Andungeklubb
E-postadress: info@andunge.se
Medlemsavgift 150:- kr per år

Nr1 2007
Redaktör: Anders Johnsson tel 031-254181
Plusgiro 620096-8

5 febr 2007

Andunge på årets båtmässa



Ann Pettersson S 10 håller på med att byta däck på sin andunge Sprutt. Båten har ställts ut på årets båtmässa på Svenska Mässan i Göteborg i Väst kustens Träbåtsförenings monter.

Välkommen till årsmöte 2007

Svensk Andungeklubb inbjuder sina medlemmar till årsmöte torsdagen den 15 mars 2007 klockan 19.00 i Styröbolagets konferensrum på Talattagatan 18 i Långedrag. Anmälan till klubbens sekreterare senast den 13 mars via e-post info@andunge.se, så att vi kan fixa öl och mackor i lämplig kvantitet. Ta med en hundralapp för att täcka lokal- och fika-kostnader.

Preliminär dagordning för årsmötet:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Godkännande av kallelse
- 3 Val av ordförande för mötet
- 4 Val av sekreterare för mötet
- 5 Val av justeringsmän
- 6 Styrelsens och revisorernas rapporter

- 7 Fastställande av resultat och balansräkning
- 8 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 9 Motioner från medlemmarna. Skicka ev motion till info@andunge.se innan den 10 mars.
- 10 Beslut om medlemsavgift. Styrelsen föreslår årsavgiften för nästa år (2008) höjs till 200:- kr för båtägande medlemmar, men att den kvarstår vid 150:- kr för stöttande, ej båtägande medlemmar. (Årets avgift är dock fortfarande 150:- kr för alla)
- 11 Val av styrelse för verksamhetsåret 2007
- 12 Val av revisorer
- 13 Val av valberedning
- 14 Årets VM
- 15 Övriga frågor



ANDUNGEBLADET

Inför det kommande årsmötet överväger några styrelsemedlemmar att ställa sina platser till förfogande. Valnämnden tar tacksamt emot samtal från dig som är intresserad av att vara med och påverka verksamheten.

Hör av dig till valnämnden Paul Nilsson S 51 tel. 0704-82 09 60.

Som vanligt har klubben inbjudit en föredrags-hållare. I år är det Svenska Sjöräddnings-sällskapet's Gunnar Arvidsson som ställer upp och berättar om sjöräddningssällskapet's verksamhet.

Boka in den 15 mars kl 19.00 i din kalender för 2007 redan nu så att du inte missar årsmötet.

VM 2007 VästkustMästerskap

Årets VM kommer att äga rum lördagen den 30 juni – till söndagen den 1 juli. I dagsläget är det inte fullt klart med var seglingarna skall ske. Vi diskuterar frågan och tar beslut på årsmötet

Efterlyses: Andungehistoria

Andungeklassen har en stolt, halvsekelång historia. De svenska pionjärerna i klassen bildade en stor, flitigt kappseglande eskader. Dagens andungeseglare är nog främst träbåtsentusiaster. Denna intresseförändring präglar också Svensk Andungeklubb. Föreningen förde en tynande tillvaro under ett antal år. Under den perioden försvann mycket information såsom mötesprotokoll, stadgar, kappseglingresultat och inte minst en blå kartong med kartotek över alla de svenska båtarna.

Klubbens nuvarande styrelse ser det som en viktig uppgift att förvalta båtarna och deras historia. Vi har kunnat läsa i Andungebladet om byggandet av de första svenska båtarna. Det

finns en jubileumsskrift från 1979 med artiklar av bl.a. Thorvald Gjerdrum och "Sasse" Ericsson, samt gamla kappseglingsprogram. Informationen är emellertid ofullständig, och därför behöver vi Din hjälp!

Du som är, eller har varit, andunge-ägare/seglare:

- Rapportera ägarbyte, så att båtmatrikeln kan hållas uppdaterad
- Finns den blå kartoteklådan bortglömd på någon vind?
- Har Du gamla föreningshandlingar, medlemsmatriklar eller kappseglingsprogram?
- Känner Du Din båts historia (vem byggde den, var och när? Vilka har ägt den före/efter Dig?)

Hör av Dig med all typ av information på e-post info@andunge.se eller på telefon 031- 88 42 34!

Lotte Waller, sekreterare

Träbåtsvård

Leif Sjögren ägare till S15 Quack har lång erfarenhet som andungeseglare och ägare. Han har på följande sidor skrivit om träbåtsvård.





Håll bordläggningen lagom fuktig!

Det allra viktigaste för att en kravellbyggd båt ska må bra är att bordläggningen inte får torka ut för mycket och inte får bli alltför vattenmättad. Fuktkvoten är naturligtvis högre under vattenlinjen, men både i botten och i friborden är det viktigt att hålla den så jämn som möjligt över året.

Mahognyn sväller och krymper en eller ett par procent från vår till höst. För kölplankan och stävarna kan det bli uppåt tre procent eftersom de är av ek. När träet krymper i vårsolen utsätts nåtlimmet mellan borden för stora påfrestningar. Samma gäller skruvförbanden mellan borden och bottenstockarna resp. spanten. Och spunningen, alltså fogen mellan bordläggningen och stävarna resp. kölplankan. Det blir små och stora sprickor och skrovet förlorar en del av sin styrka när borden inte är lika fixerade vid underlaget längre.

Ett enda års försenad sjösättning kan vara förödande. När den uttorkade och uppspruckna båten väl kommer i sjön blir den visserligen tät så småningom, men då har vattnet (både nerifrån och uppifrån) trängt in i alla små sprickor och börjat ge upphov till röta. Skadorna förvärras sedan år från år.

Vad kan man då göra? En hel del, faktiskt:

Sätt i båten tidigt på våren, innan den torkat upp för mycket. Och ta upp den tidigt, så att den inte är alltför höstblöt och riskerar att få frostsador.

Vinterförvara båten väl täckt och ventilerad, så att den kan torka ut. Men välj helst inte en asfalterad, solig och blåsig yta, då torkar den för mycket när vårsolen kommer. Gärna inomhus, bara det inte är ett uppvärmt utrymme. Då blir det nämligen snustorr. Sista

veckan kan man gärna hålla lite vatten i båten, när man behandlat botten både in- och utvändigt.



Även under sommaren är det bra med en skuggig förtöjningsplats, tex med en hög båt på södra sidan. Och se till att ha sittbrunnen täckt med ett kapell! Då bleks inte träet på insidan, båten torkar inte ut lika fort i sommarsolen och regnet tar sig inte in.

Håll din andunge fet och präktig! En väl inoljad båt motstår vatteninträngning bättre så att fuktrörelserna minskar. När du ska bättra ställen där färgen eller lacken släppt bör du alltid gå på med rå linolja. När färgen släpper på flera ställen i botten (gäller både utsida och kölsvin) bör man ta ner båten till träet för att kunna olja in den ordentligt. Sedan ska man mätta träet med rå linolja.



ANDUNGEBLADET

Men kom ihåg två saker: Linoljan är inget rötskydd, du måste impregnera också och det bör du göra allra först. Och oljan stoppar inte uttorkning av träet.

Akta dig för att skrapa rent båten när vårvärmen kommit! Uttorkningen går väldigt fort när träet är bårt. Den råa linoljan bör dessutom få oxidera några veckor innan du målar, så den bästa tiden för renskrapning är på hösten eller vårvintern. Friborden ska man inte röra i onödan, och när man väl gör det måste man skrapa/slipa ganska djupt för att få bort allt blekt trä så att båten blir jämn efter betsnings. Där ska man också vara lite försiktigare med linoljan eftersom det kan bli blåsor i lacken annars.



Håll båten väl ytbehandlad! Färg- och lackskikten behövs för att förhindra både fuktrinträngning och uttorkning. Där färg och lack släpper ska man impregnera, behandla med rå linolja och måla eller lacka. I botten bör man ha flera tunna skikt med en så tät primer som möjligt. Många tycker att båten behöver andas på insidan och nöjer sig med linoljebehandling där, men då blir den mycket känsligare för uttorkning. Jag rekommenderar några lager kölsvinsfärg under durkarna och några lackskikt på insidan av fribordet. Särskilt

viktigt är partiet närmast ovanför durken eftersom den ligger under vattenlinjen. Är färg- och lackskikten på bordläggningens insida i hyggligt skick räcker det med att stryka en blandning av impregnering och rå linolja utefter spanten och bottenstockarna, där det gärna spricker upp under vintern och våren.

Finns det inte moderna metoder för att få ett fungerande fuktskydd? Epoxibehandling och tvåkomponentslacker kan gärna användas till däck, sargar, mast och bom mm men har i längden svårt att klara fuktrörelserna i en kravellbyggd bordläggning. Särskilt under vattenlinjen. Och eftersom man inte får ha olja i träet så kan skadorna bli stora när vattnet väl börjar tränga in. Så tillsvidare tror jag vi ska hålla fast vid det gamla...

Leif Sjögren, S 15

Annons

TILL SALU, högstbjudande.

Andunge i plast (orange) nr S106, trämast, fräscht segelställ (använt ca 20 ggr), enkelt bomtält, vagn (40km/t).

Tomas Fredholm, 031-965807

Årsavgift 2007

I detta andungeblad finns ett inbetalningskort för årsavgiften. Vänligen betala så snart som möjligt så underlättar du för styrelsen att sköta föreningens ekonomi. Notera även din e-postadress(om du har någon) på inbetalningskortet så att vi kan skicka ut årets andungeblad elektroniskt. Det hjälper till att hålla nere kostnaderna.