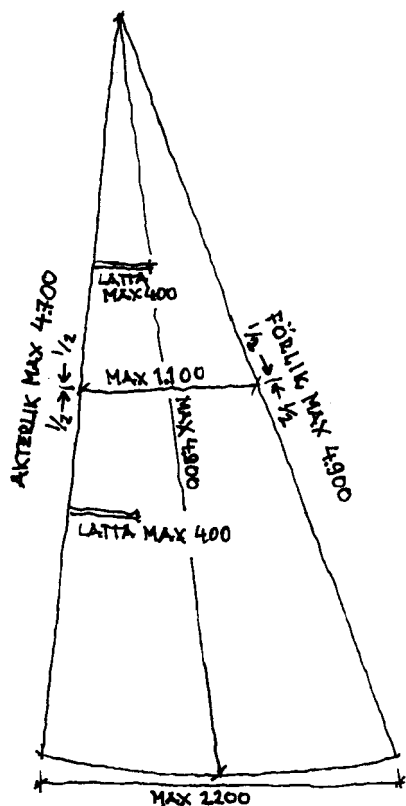




Sjösättning

Efter denna långa och snöiga vinter kom så äntligen värmen. Och inte vilken värme som helst – rena sommarvärmen. De träbåtagare som inte hunnit sjösätta innan värmen slog till i början på maj har fått se torksprickorna breda ut sig i bordläggningen. – Men det blev kortvarigt.. Vips var vårvintern tillbaka med kyla och starka vindar. Nu har dock våren äntligen kommit, Syrenen står i blom på land och det börjar synas en och annan båt ute på havet.

Själv har jag skaffat en ny fock nr 2. Den stora focken som är nästan som en genua. Provseglade i Kristi Himmelsfärdshelgen. Båten gjorde en helt annan fart i den cirka 5 m/s starka vinden. Härligt !



FOCK NR 2
(FÅR NORMALT EJ ANVÄNDAS
VID KAPPSÄGLING)

Väst kustMästerskap 2006

Alla andungeseglare inbjudes härmed till årets VM.

På eftermiddag/kväll den 30 juni är det samling i Grötö hamn för sedvanlig öl/läsk och korvgrillning inför lördagens och söndagens tävlingar.



På lördagen siktar vi på minst tre seglingar med start kl 10.00 och på söndagen två eller tre seglingar beroende på vindar och banlängd. På lördagkväll kl 19 cirka är det regattamiddag på DHRs kursgård Västerhav. Drink före, tre rätter med ett glas vin, dessert samt kaffe med avec till det facila priset av 180;- kr.

Anmälan till seglingarna och till regattamiddagen vill vi ha senast på måndagen efter midsommar, dvs den 25 juni. Anmäl till Gunnar Bulukin tel 031- 962130, 0705-933051 eller Ledamot2@andunge.se Startavgift för seglingarna är 200;- kr per båt. Och kom ihåg – det är roligt att kappsegla i andungeklassen.



Mat och logi på Grötö

Den som vill kan kontakta Kennet Dämbäck på Västerhav för att boka logi + frukost. I dubbelrum kostar detta 460:- kr och i enkelrum 625:- kr per person och natt. Gör det omgående medan det finns rum kvar. Telefon 031-965649. E-post: vasterhav@telia.com. Du kan även gå in på Västerhavs hemsida: vvv.vasterhav.nu



Årsmöte 2006

Mötet hölls i år i Långedrag SS klubbhus i Långedrag den 1 mars 2006. Nedan följer en sammanfattning av de viktigaste punkterna i mötesprotokollet. Observera särskilt att årsavgiften har höjts till 150:- kr efter att i många år legat på hundralappen jämnt.

Utdrag ur protokollet

§6 Styrelsens och revisorernas rapport

Styrelsen har under året haft fyra protokollförda styrelsemöten, givit ut fyra nummer av Andungebladet samt arrangerat VM-seglingar vid Björholmen i Stigfjorden.

Claes Holmén (S45) redogjorde för klubbens ekonomi och presenterade styrelsens förslag till resultat- och balansräkning.

Revisor Finn Holm (S12) har granskat räkenskaperna och funnit att de följer god redovisningssed och föreslår ansvarsfrihet för styrelsen.

§7 Fastställande av Resultat- och balansräkning

Styrelsens förslag godkändes.

§8 Ansvarsfrihet för styrelsen

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2005.

§10 Beslut om medlemsavgift för 2006

Årsmötet beslutade höja medlemsavgiften till 150:- kr per år.

§11 Val av styrelse för 2006

Styrelsen omvaldes.

§12 Val av revisorer

Finn Holm (S12) omvaldes som revisor. Wilhelm Leverth (S84) valdes till revisorssuppliant.

§13 Val av valberedning

Till valberedning valdes Paul Nilsson (S51) och Göran Torsson (S 35).

§14 Information om samarbete med Norsk Andungeklubb & nybygge

Torulf informerade att styrelsen kommer att träffa Norsk Andungeklubb i mars för att diskutera de idéer som normännen har om att dels få ett bättre deltagande i VM och NM från respektive grannland samt dels diskutera de idéer som framkommit om att modernisera andungeklassen.

Bosse Wallman uppmanade styrelsen att ta upp frågan om att återinföra den landskampssegling som tidigare ägt rum.

§15 Mötets avslutning

Ordförande avslutade mötet och hälsade Karl Hellervik välkommen. Karl berättade efter mötets avslutning en ruskig och eftertänkansvärd historia om Sveriges sista sjörövare, en kriminalhistoria ifrån Göteborgs skärgård år 1823.



Samarbete med Norsk Andungeklubb

I mitten av mars tillbringade några av styrelsemedlemmarna en helg på Follo Museum i Dröbak sammen med di norske.

Syftet var främst att utöka samarbetet mellan klubbarna och dryfta spörsmål inför framtiden.

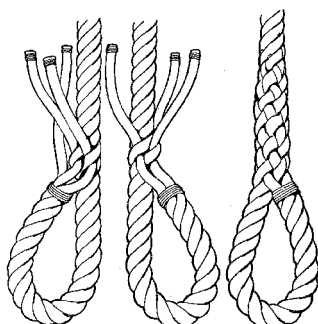
På Follo museum har man dragit samman ett tjog gamla klassiska norskbyggda farkoster. Målsättningen är att i framtiden ha etablerat ett riktigt fint och omfattande Fjordmuseum. Redan idag har muséet inriktat sig på att visa upp den näring som bedrevs längs fjorden. Dröbak var en gang i tiden norsk huvudstad – isfritt året runt.

Besök gärna muséet då Du passerar. Beläget vid tunneln under Oslofjorden.

Det byggs inte längre några nya Andungar. Det vill nordmennena råda bot på. De har långt gångna planer på att försöka att få igång en modifierad "Olympisk Duckling". Kontakter med båtbyggare i Estland, Ryssland samt Kina har etablerats. Målet är att få igång en uppdaterad serieproduktion. Vi kommer intresserat att fortsätta att följa projektets utveckling. Någon form av försäljningssamarbete kan också bli aktuellt.

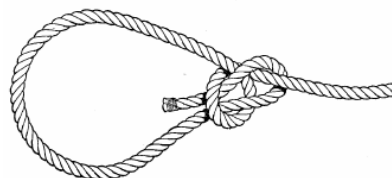
Medlemsavgift

Glöm inte att betala in din medlemsavgift 150:- kr på pluskonto 62 00 96 – 8. Skriv namn och ev båtnummer på talongen



Erbjudande

Bengt Witting har erbjudit sig att låna ut sin båt. S 105, plastbåt alltså, fram till 15 juli mot att lånan läggs i den och bottenmålas. Bengt står för kostnaderna. Båten ligger på Asperö. Bengt har tel 0702-247048



NM

De norska mästerskapen sker den tredje helgen i augusti. Är du intresserad av att delta? Tag med Ditt segel – det finns möjlighet att låna båt. Eller tag med hela Andungen!

Hör av dig till Torulf. Tel 031-27 23 00

Kontakt med styrelsen

Vill du ha kontakt med någon i andungeklubbens styrelse är du välkommen att e-posta till

Ordforande@andunge.se "Torulf Rutgersson"

Kassor@andunge.se "Claes Holmen"

Sekreterare@andunge.se "Svenning Ericsson"

Redaktor@andunge.se "Anders Johnsson"

Ledamot1@andunge.se "Charlotta Waller"

Ledamot2@andunge.se "Gunnar Bulukin"

webbmaster@andunge.se "Jonas Lundquist"

Thorvald Gjerdrum 85!

En av de två som bär ansvaret för Andungens tillkomst, konstruktören Thorvald Gjerdrum fyllde 85 år den 23 maj. Han firade dagen på Hafvet! Svensk Andungeklubb framförde en tacksam hälsning.



Hur får vi våra gamla andungar att överleva?

De äldsta svenska träandungarna är nu kring 50 år gamla. Det är fantastiskt att de flesta fortfarande är i så gott skick. Många är dessutom omsorgsfullt renoverade. Av jämförbara båtar som stjärnor, BB11:or m fl finns det ju bra enskilda exemplar kvar. En förklaring är förstås att andungarna var ovanligt välbyggda. En annan att båtarna blivit väl omhändertagna helt enkelt därför att de är så vackra.

Men visst börjar krämporna märkas. Limmet mellan borden håller inte längre, och då spricker näten upp både under och över vattenlinjen. Om man dessutom har spruckna spant och bottenstockar som börjar röra på sig har skrovet förlorat sin styrka och kräver mer underhåll. Galvade köl- och stävbultar som rostar är ett annat bekymmer, liksom att däckets läcker kring röstjärn och sittbrunnssargar. En och annan båt har säkert också allvarliga rötskador i bordläggning, stävar, kölplanka och dödträ. Frostskador förekommer också på båtar som inte varit ordentligt täckta på vintern eftersom den afrikanska mahognyn i bordläggningen är känslig.

Det är lätt att gripas av panik. Man kan ju inte bara överge en andunge, och att få den helrenoverad på ett bra varv är dyrt, mycket dyrt. Å andra sidan har vi nog svårt att inse hur värdefulla våra båtar är och att det är faktiskt är värt att lägga ner en hel del pengar och arbete på dem. Jag ska berätta om den förvandling Quaque har genomgått hos Båtsnickarna i Stockholm i ett kommande Andungeblad.

Men allt behöver inte ske genast. Det går att leva länge och gott även med en småkrasslig andunge. Som de flesta av oss vet kräver den lite extra omvårdnad, och det är viktigt att man lär sig var och hur det löpande underhållet måste intensifieras. Under vintrarna kan man successivt åtgärda de mest akuta krämporna. Och läsa en bra bok: Träbåtsrenovering av Thomas Larsson. Där får man massor av kunskap och dessutom viktiga underhållstips.

Så länge båten flyter bör den sättas i sjön varje år. Sätt i den tidigt, innan den spruckit upp för mycket. Och ta upp den tidigt, så att den hinner torka innan frosten kommer. Den ska förstås stå väl skyddad för regn och sol och med god genomluftning.



Illustratör Anna Ericsson SWE 114

Ett bra grundtips är också att hålla båten fet överallt där ytskiktet spricker och träet är bart. På våren brukar jag blanda rå linolja med Intertox eller annat impregneringsmedel (enbart linolja ger tyvärr inget rötskydd). Stryk denna blandning flera gånger dels på utsidan av botten där färgen flagnar, dels på insidan utefter spunningen och alla spant och bottenstockar.

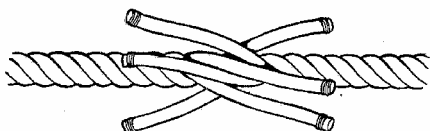


Oljan tar sig in mellan spant och bordläggning och lägger sig förhoppningsvis runt skruvarna innan saltvattnet kommer. Då och då bör man också göra sig besväret att krypa in ända till stävarna i för och akter.

Skrapa ner båten bör man inte göra i onödan. Men om både bottenfärg och primer börjar släppa så att träet är bart på många ställen bör botten tas ned till träet. Det ska man göra i god tid på hösten eller vårvintern. Man behöver inte skrapa så djupt och det gör inget om lite färg sitter kvar. Det kan vara bra att slipa med långkloss eller maskin med stor platta så att båten blir så jämn som möjligt. Stryk flödigt med impregneringsmedel och mätta sedan träet med linolja och terpentin. Det kan behövas ett stort antal strykningar med högst ca ett dygn emellan och gradvis minskande andel terpentin. Torka/sickla av överskottet och låt båten stå några veckor innan det är dags för primer och bottenfärg.

Att skrapa ner friborden är roligare, men då måste man gå lite djupare för att få mahognyn jämn och snygg. Därför bör det göras sällan, vi har ju bara 15 mm mahogny och det går säkert åt en millimeter eller så varje gång. Om nåten brukar spricka upp över vattenlinjen är det inte heller så stor idé att försöka få båten snygg. Se i stället till att rötskydda sprickorna och vänta med nedskrapningen tills båten har nåtlimmats. Man kan olja in sprickorna utan att det blir problem vid kommande limning. Då fräser man nämligen bort det feta träet. Det tänker jag ta upp i ett kommande andungeblad. Liksom att byta spant, köl- och stävbultar med mera.

Leif Sjögren SWE 15



Andungebladet via mail?

I samband med årsmötet aktualiserades frågan om möjlighet att få Andungebladet via mail. Dels för att snabbare få ut vår information till Dig men också som en kostnadsbesparANDe åtgärd.

Maila Din e-postadress samt ditt namn och eventuellt båtnummer till redaktor@andunge.se

Annons

En vit andunge selges SEK. 28.000. Skroget har registreringsnummer nr.55.

Senere kombinert med riggen til båt nr. 131 og har siden seilt under det nummeret. Kjølén har stålkjerne innkapslet i polyester. Har vært landstedsseilt i noen år. To sett seil og en eldre spinnaker medfølger.

Båten er enkelt utstyrt og trenger noe oppussing, men er i fullt seilbar stand.

Referanse: Lasse Naumann, Norsk Andungeklubb.



Kontakt: Jon Guttu (jon.guttu@nibr.no)

Telefon arb.: (047) 22 95 89 42

Telefon hjem: (047) 22 26 90 00

Adresse: Damfaret 9, 0671 Oslo



Bifogar en turlista mellan Grötö och lilla Varholmen.

Måndag	N Eriksson Terminal buss 240	Lilla Varholmen Bilfärja	Framnäs Björkö Pers.färja	Grötö Västerhav Pers.färja	Framnäs Björkö Pers.färja	Grönevik Björkö Bilfärja	Lilla varholmen Bilfärja	Lilla Varholmen Buss 240	N Eriksson Terminal buss 240
				05:05	05:18	05:30	05:35	05:38	06:17
		05:10	05:22	05:35	05:52	06:00	06:05	06:08	06:47
	05:20	06:07	06:22 B	06:35	06:52 B	07:00	07:05	07:08	07:45
	06:20	07:07	07:22 B	07:35	07:52 B	08:00	08:05	08:08	08:45
	07:20	08:07	08:22 B	08:35	08:52 B	09:00	09:05	09:08	09:45
	08:50	09:40	10:22	10:35	10:52 B	11:00	11:05	11:38	12:15
	10:20	11:10	11:22 B	11:35	11:52 B	12:00	12:05	12:08	12:45
	12:20	13:10	13:22 B	13:37	13:52	14:00	14:05	14:08	14:45
	13:20	14:10	14:22	14:37					
	13:50	15:10	15:22	15:37	15:52	16:00	16:05	15:38	16:15
	15:20	16:08	16:10	16:35	16:52	17:00	17:05	17:38	18:15
	16:20	17:08	17:22 B	17:35	17:45 B	18:00	18:05	18:08	18:45
	17:50	18:40	18:52 B	19:05	19:15 B	19:30	19:35	19:38	20:15
	19:20	20:10	20:22	20:35	20:52	21:00	21:05	21:08	21:45
	20:20	21:10	21:22	21:35	21:52	22:00	22:05	22:08	22:45
	21:20	22:10	22:22	22:35 Y	22:38 Z	23:00	23:05	23:08	23:45
Torsdag	22:20	23:10	23:25 X	23:36 Z					
Fredag	23:20	00:10	00:27	00:40	00:52	01:00	01:05	01:08	01:45
Lördag	06:20	07:10	07:22	07:35 R	07:47	08:00	08:05	08:08	08:45
	07:20	08:10	08:22	08:35	08:52	09:00	09:05	09:08	09:45
	08:20	09:40	09:55	10:05	10:22	10:30	10:35	10:38	11:15
	09:50	10:40	10:52 B	11:05	11:22	11:30	11:35	11:38	12:15
	11:50	12:40	12:52 B	13:05	13:22	13:30	13:35	13:38	14:15
	14:20	15:10	15:22 B	15:35	15:52	16:00	16:05	16:08	16:45
	16:20	17:10	17:22	17:35	17:52	18:00	18:05	18:08	18:45
	19:20	20:10	20:22	20:35	20:52	21:00	21:05	21:08	21:45
		21:10	21:22	21:35	21:52	22:00	22:05		
Söndag	21:20	22:10	22:22	22:30 X	22:40 Z	23:00	23:05	23:08	23:45
Lördag	23:20	00:10	00:22	00:35	00:52	01:00	01:05	01:08	01:45

B = Anslutning med buss till och från Framnäs (Björkö)- Grönevik (Björkö)

Z = Endast avstigande

X = Endast vid kallelse, Telefon Burö 070-601 26 04, Polstjärnan 070-601 26 05

R = Endast vid kallelse, ring 15 innan avgång

Y = Förbeställes kl 12:00 Telefon 031-97 62 42 (Fordonstransporter)