



Redaktör: Claes Estelle  
E-post : [info@andunge.se](mailto:info@andunge.se)  
Telefon: 0708-12 33 93  
[www: andunge.se](http://www.andunge.se)

Årsavgiften betalas till Plusgiro  
620096-8  
Båtagare 250 kronor  
Övriga 150 kronor

## Trift äntligen i sjön och deltar i VM

I Andungebladet nr 2 2011 skrev jag om den kommande renoveringen av Trift. Jag hade kommit till insikt om att det behövdes större arbete än vad jag mäktade med så nu skulle proffs i form av Hans Olof fixa allt på ett par månader. Vilken naiv optimism. Den omfattande katalog av åtgärder jag beskrev i mitt inlägg var bara början.

Allteftersom arbetet fortskred upptäcktes nya behov, den utmäta tiden räckte inte. Hans Olof hade andra fasta åtaganden. Så har det fortsatt år efter år tills nu, nu i maj skulle Trift i sjön.



Fotograf Claes Estelle

Författaren själv Claes Holmén, SWE 45

Hans Olof och jag skulle segla VM i Ljungskile. Maj sprack men än var tid kvar, juni drog i väg, Hans Olof insåg att han inte skulle hinna med VM och jag kontaktade Nisse Bernhadsson som gäst i stället.

Nisse är en erfaren kappseglare som seglade andunge på 70-talet och som gastat mig tidigare. Ytterligare tidsförskjutningar, det hinner bli torsdagen före VM, Hans Olof alltmer stressad.

Jag lånade Hans Olofs bil och båtkärra för att dra båten till Ljungskile. Där skall hon i, vi fixar rodret medan hon hänger i selarna, lite bottenfärg och hon är i vattnet. Äntligen. Hon flyter som en kork, torr som hon är efter fyra år på land och inte en droppe vatten läcker in. Vi riggar på och när mörkret faller på hemvägen känns det bra med Trift i sitt rätta element. På fredag kväll är det samling med öl och korv.

Vi kommer dit på eftermiddagen, efter att ha skaffat lite utrustning på vägen, skruvar lite, märker att det inte finns tid för någon provsegling. Lördag morgon vaknar vi i Ann och Svennings gäststuga.

Vi har blivit inbjudna till att bo hos dem och vi mottas överdådigt i deras charmiga 1700-talstorp. Frågan är om inte den sociala samvaron är det bästa med VM. Skepparmöte lördag. Vi skall starta efter Folkbåtarna som har SM. Solen strålar men vinden uteblir. Skall det bli någon start? Tiden förskjuts, vinden kommer och går från olika håll. Tävlingsledningen har ett stort jobb med att försöka anpassa banan efter de skiftande förutsättningarna. Men till slut, skottet går och vi gör en bra start.

Trift rör sig snabbt, nåja det var väl att ta i med den svaga vinden men vi leder, är först uppe vid kryssmärket. Eufori. Tyvärr varade den inte så länge, vinden fortsatte att bete sig oberäkneligt och vi halkade ner, vid andra varvet hade vi ett par båtar framför. Då inträffar en trivial situation som för oss blev katastrof. Vi närmar oss kryssmärket, ligger precis upp på styrbordsbog då en babordsbåt lägger sig tvärs.

Med vind kan man gira undan, tappa några meter, nu missade vi rundningen glider ner i den svaga strömmen och medan vi långsamt



försöker ta oss upp igen kommer fältet med båtar. Allmänt kaos följer med båtar kors och tvärs. Vinden avtar alltmer och det slutade med att maxtiden överskreds. Endast ett fåtal båtar hann i mål i tid.

Vi hörde inte till dem.

Andra seglingen liknade vädermässigt den första. Vis av erfarenheten var tävlingsledningen nu mer beredd på att avkorta seglingen om vinden svek. Man ville också starta så fort alla båtarna kommit tillbaka från första seglingen.



Fotograf Claes Estelle

*Med hopp om mer vind*

Det gjorde att det blev en viss tidspress. Vi låg för långt från startbåten för att se hur många varv det var.

Det kanske var flera som var lite oklara på det. Men vi hade tur, nådde fram till starlinjen precis i tid, det blev en ganska bra start. Trift visade åter igen att om det finns bara lite vind, så går hon bra.

På andra varvet var vi tre båtar i topp. Christina och Nisse i S 56 och norske veteranen Lasse Neumann i sin fina träbåt och vi pratade med både Nisse och Lasse. Hur var det med varven? Är det målgång eller ett varv till?

Det blev lite oklart, de verkar inte veta säkert. Vi ser hur först Nisse och Christina rundar och länsar för ett varv till, Lasse N fortsätter mot mål men ändrar sig och faller av han också. Han vill väl inte släppa förbi oss. Vad skall vi göra? Målet ligger ju bara några båtlängder bortom kryssmärket. Skall vi sätta efter Nisse och Lasse och hoppas gå om dem eller för säkerhets skull gå upp till målet

Vi är lite före övriga fältet och kan knappt hinna till målet och ändå hålla en tredjeplats om det skulle vara fel.

Vi väljer ta det säkra för det osäkra och går till målet. Säkra, i segling är ingenting säkert. Men det visade sig vara rätt. Vi hörde inget skott eller tut så hur det gick visste vi inte förrän vi kom i land. Segern kändes inte helt bra, Nisse och Christina borde vunnit, de gjorde en jättefin segling utan några tabbar bortsett från den sista missen.

Svag vind kännetecknade också söndagens seglingar. Vi lyckades, trots bra starter inget vidare. Våldigt dåligt faktiskt, 13 resp 15:e plats de första seglingarna. Jag har redan förträngt dem.

Sista seglingen på söndagen blåste det en visserligen svag men ändå tydlig vind. Ganska idealisk för Trift. Vi ligger bra till i starten, sekunderna innan skottet lovar jag upp en aning för maximal fart. Så var i alla fall tänkt. Men efter skottet ljuder återkallningssignalen, tut, tut, tut den vill aldrig sluta, men ingen vänder.

Var vi över linjen för tidigt, jag tror inte det och vi ligger riktigt bra till. Nisse tror att min lovning gjorde att vi kanske var över linjen. Det tar emot att vända men tutandet fortsätter och ingen annan vänder. Det var tydligen vi som var för tidiga. Motvilligt vänder vi och går tillbaka.

Söndagens seglingar verkar alla bli miss-





lyckade. Vi ser hela fältet framför oss, bäst väg verkar vara att gå österut, alla gör det. Men gör vi det har vi ingen chans, vi är för långt efter.

Vi går åt väster. Det visar sig vara rätt väg. Trift går som tåget. Vi har fri vind, extra viktigt i svaga vindar. Nere i öster ser vi hur

och de vann därför överlägset.

*Claes Holmén*

*S45 Trift*

Fotograf Claes Estelle



*Christina Johansson och Nisse Smitt, SWE 56*

båtarna klumpar ihop sig, stör varandra.

Vi går i mål som fjärde båt. När vi kollade efteråt visade sig att det var två andra båtar som tjuvstartade men inte vi. Det blev bra trots allt. Vi hade kanske inte kommit bättre om vi låtit bli att vända. Då hade vi antagligen hamnat i klungan med störd vind. Totalt hamnade vi på sjätte plats, bättre än väntat.

Vid en analys av seglingarna kunde vi konstatera att båten går bra. Att den är torr och lätt har kanske viss betydelse. Men båtfart är inte allt. Det gäller att välja rätt väg, se till att alltid ha fri vind, hellre segla lite längre för att få det, se till att alla manövrar fungerar och gärna ha lite tur. Att ha en duktig gast som Nisse är också av avgörande betydelse.

Vid ett högtrycksväder som detta är det en icke försumbar risk för stiltje, kanske särskilt på sjöar och inre vatten.

Att segla i sådant väder är en konst, något som jag tydligen behöver lära mig mer av men som S18 visade sig behärska till fulländning



Fotograf Lars Nygren

*C-H Möse och Lotte Waller, SWE 18*



## Anna Lavina och Nenas hemresa

Dagen efter VM blåste det rejält i Ljungkileviken. Vågbrytaren där Andungar låg förtöjda spolades över och flera förtöjningar brast, landgången ifrån land till vågbrytaren hade spolats bort så det gick inte att ta sig ut ifrån land. Som väl var så kom 2st unga LjSS segelledare ut med en plasteka och omförtöjde och förstärkte så gott det gick.

Anna o Jag = Anna Lavinia 114 såg på då de räddade båtarna och jag filmade en sekvens med mobilen.

Vi seglade dagen efter hem tillsammans med Witting i mycket byig och vridande vind. Witting var enligt utsago hemma på Asperö ca 02.00 efter 16 tim motvindssegling, för oss tog seglingen till Tumlehed (hamnen innanför Björkö) "bara" 13 tim.

Med vänliga sommar-seglarhälsningar ifrån:  
Anna Lavinia Swe114

Anna o Svenning Ericsson

## Mail till LJSS från Witting/Ericsson

*Hej Helena,  
Vi vill framföra ett stort Och varmt tack till ungdomsledarna i LjSS som räddade flera av våra Andungar vilka riskerade att skadas till följd av det hårda vädret. Dom var både hjälpsamma, kunniga och modiga liksom visade gott sjömanskap. Om fler hade den självklara inställningen att rycka in när det behövs som ungdomsledarna Ella, Samuel, Olle, Max, Vilma, Julia, Fredrik och Emil skulle vårt samhälle vara så mycket trevligare.  
Förutom att ungdomarna verkar vara av bästa kaliber så visar det också vikten av den verksamhet som LjSS bedriver med utbildning och fostran av ungdomar.  
Som en liten gest för vår tacksamhet gav vi en mindre ersättning till dem för deras insats. Jag skickar en cc till redaktören för vår publikation "Andungebladet" och hoppas att han kan sätta in en blänkare om deras insats. Separat kommer Svenning att sända över en filmsnutt som visar hur det såg ut i hamnen.*

*Bästa seglarhälsningar*

*Svenning Ericsson, Bengt Witting*

Fotograf Hans Eriksson (SWE 76)



"Lugnet före stormen". Ett dygn senare blåste det 15 m/sek >





## Otursföljd Lars

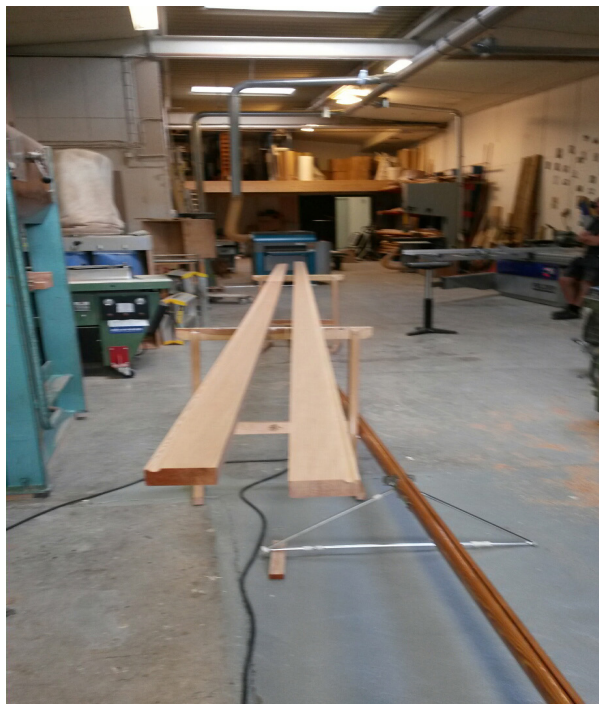
Sista helgen i augusti 2014 var min dotter Hanna och hennes sambo Jocke på besök från Katrineholm där båda har arbete som dietister. Hanna har seglat med oss sedan barnsben, men Jocke hade aldrig varit på sjön och seglat så jag bjöd med honom i vår andunge. Vi gick söderut från Hinsholmens hamn i god vind och kryssade oss fram i Styrso Ränna – kallad snobbrännan. Senare mötte vi en trombliknande varelse som hade en nordligare bana mot ost än vad vi seglade. Efter en stund uppfattade jag att ovädret närmade oss sakta, varför vi vände och gick tillbaka mot vår hamn för att undvika det.

Öster om Köpstadsö kom ovädret över oss med full kraft, uppskattningsvis 25-30 m/sek i två – tre minuter. Av någon konstig anledning släppte häckstaget - masten fick en riktig körare och smäll framåt samtidigt som vi kappsejsade och tog in en massa vatten. Hanna o Jocke hade precis krupit in under däck så de var säkrade. Fick fäst häckstaget i all hast och seglade mot en liten brygga – tog ner segel och avvaktade bättre väder.

Vi seglade senare hemåt och förstod av Jocke som aldrig varit på sjön i dylika förhållanden fick sig en upplevelse han aldrig glömmar.....På mig lossade en liten led i höger axel där jag nu har artros.

När vi mastade av i september såg jag sprickor från toppen och 1,5 meter nedåt.

Torkel lagade dessa i våras och trodde väl att allt var som det skulle med masten. Dock märkte jag vid första seglingen att masten vid styrbords hals böjde sig oroväckande åt babord 10-12 cm från förstagsfästet och ner till bommen och pumpade på detta sätt när båten mötte våg efter våg. När jag seglade för babords hals var masten nästan spikrak och rörde sig helt normalt.



Fotograf Lars Nygren

*Oregon pine för tillverkning av mast till SWE 41*

Kontaktade Estelle och Näslund om vad detta kunde bero på. Vi ändrade stag o vantspänning, fram och tillbaka men inget hjälpte. Ingen fattade varför – då vi inte såg några sprickor i masten under förstagsfäste och nedåt.

Torkel som byggde masten i oregon pine 2009 kontaktades och han misstänkte "vindsprickor" i masten på babords hälft av masten (sådana syns inte förrän masten sågats isär). Detta har med säkerhet uppkommit när masten utsattes för tromben förra året. Han avrådde mig å det bestämdaste att segla med detta fel över 5 m/sek.

Atlantica har accepterat att jag får en ny mast och Torkel håller på att göra en nu i skrivande stund – förhoppningsvis är den klar i början på augusti. Något tjockare på tvären men samma tjocklek längdskepps som tidigare.

Bestämde mig för att byta ut alla vant o stag hos Viking som gör detta relativt snabbt. Då kanske man får seglat i år också?....



Fotograf Claes Estelle

Författaren seglandes sin Läcker SWE 41, 2013

## Vad hände sedan.....

Mastämnet är hoplimmat och Torkel har sedan hyvlat och slipat till ämnet så det liknar en andungemast. I måndags den 20/7 möttes vi i verkstan för att ta alla mått och borra hål för beslagen.

Då visade det sig att masten böjde sig åt "styrbord" från mitten och uppåt, varför vi ville avvakta med fortsatt arbete och lägga masten i press för att eventuellt kunna få masten rak igen. Två dygn gick, men inget hände – böjen var kvar. Förklaringen är troligen den att träet inte fått torka ordentligt så när man hyvlar till masten till riktiga mått har spänningar i högra halvan dragit åt höger – skillnader i fuktighet mellan vänster o höger halva! Låt detta bli en läxa – köp ämnet men låt det torka i 3-4 månader före tillverkning av smäckra master! Nu får vi vänta till nästa säsong och finsegla i smul vind och ta med motor i fall det brallar i. Gamla masten på igen - puuuhhh

Lasse Nygren SWE 41 - Läcker

## Ägarbyten

Den 26 juli sålde Dan Hättander sin SWE 67:a till Claes Burman Barkebo. Claes är hemmahörande i Göteborg med hemmahamn i Skeppsviken (Uddevalla).

Bo Lindström är ny ägare till SWE 12 med hemmahamn i Österskär (Åkersberga). Bosse köpte henne av Björn Ericson.

Ny ägare till platstandunge SWE 115 är Torkel Haraldsson hemmahörande i Björlanda strax utanför Göteborg. Torkel köpte henne genom Gösta Rönnblads dotter.

Vi vill gratulera de nya ägarna och hoppas på att se er vid våra olika sammankomster. Du är också välkommen att engagera dig i vårt Forum, vilket du hittar på vår hemsida.

## Till Salu

Har ryktesvägen hört att SWE 176 «Lillian» eventuellt kan vara till salu. Andunge tillverkad av glasfiber i mycket bra skick.

För mer uppgifter: Se Andungeregistret och kontakta Janne Settergren.

## Faktautbyte beträffande våra andungar

Om du har erfarenheter, upplevelser och fakta om andungen, som du vill förmedla i tryckt format – publiceras dessa gärna i vårt Andungeblad.

Finns det någon av er läsare eller någon ni känner till, som har information om våra andungar? Denna information kan handla om ägarbyten eller data om specifik Andunge.

För att hålla vårt båtregister och vår medlemsmatrikel up-to-date är dessa uppgifter nödvändiga och värdefulla upplysningar.

Vänligen maila då till Anders Näslund, matrikel@andunge.se





## Var vaksam

Jag skrev i förra Andungebladet nr. 2 om masttillbudet i samband med GKSS:s klassiska regatta. Jag lovade att återkomma med hur jag löste problemet med mastens nedre del som "gick upp i limningen".

Jag anlidade Mats Blomberg, som limmade ihop springan som hade uppstått. Mats fann ingen röta i springan. Det var en lättnad! Därremot fann han inga limrester kvar, vilket kan tyda på att limmet i masten generellt mer och mer tappat sin förmåga.

För att vara på den extra säkra sidan lät jag tillverka en halvcylinderformad ränna.

Rännan limmades fast. Dessutom skruvades den fast på sidan och inte på framsidan där limfogen finns.

*Claes Estelle*  
*SWE 33 - Pärlan*



Fotograf Claes Estelle

*Det monterade "rostfria omslaget" på SWE 33*



Fotograf Lars Nygren

*SWE 18 under GKSS Klassiska regattan*

## Påminnelse

Du som vet med dig att du har missat att betala årsavgiften för 2015, vänligen gör så till Plusgiro 620096-8. Båtagare 250 kronor och övriga 150 kronor.



## ...från redaktören

Andunge VM gick i år av stapeln i Ljungskile med LJSS, som värd. Ljungskile Segelsällskap anordnade alltså vårt VM samtidigt som SM för Folkbåtar genomfördes.

Många båtar och besättningar i rörelse.

Ett lyckat arrangemang trots att vinden visade sig avlägsen. Mycket avlägsen när seglingarna ägde rum under de två första helgdagarna i juli.

Under måndagen var vinden inte avlägsen – utan markant närvarande med vindstyrkor på 15 m/s och uppåt.



Hoppas du finner aktuellt nummer av Andungebladet läsvärt och inspirerande.

I år lyckades vi få ihop 19 anmälda och 17 startande andungar, bra!

Av dessa var det två av våra norska vänner med sina fina träandungar som deltog. Vi hoppas att få se dem igen vid nästa Andunge VM. Några av oss från Svenska Andungeklubben reser möjligen till Norge för att delta i NM och då lär några av oss ses igen.

Hoppas på ännu fler anmälda till nästa års VM.

Du som inte hade möjlighet att delta i år vet att du är välkommen att ansluta nästa år.

Det är alltid lika trevligt och stimulerande att träffa andra Andungeseglare. Tyvärr blir det inte så ofta, som vi träffas. Men när vi väl träffas blir det hjärtligt, intensivt och trevligt på alla vis.

Claes Estelle (SWE 33)

